



## 1.1 ความเป็นมาในการจัดทำรายงาน

คลังน้ำมันร่วมฯ เซฟรอน บางจาก สุราษฎร์ธานี ของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด และบริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) อยู่ภายใต้การบริหารงานของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ในพื้นที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เขตเทศบาลนคร สุราษฎร์ธานี อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ได้ดำเนินการก่อสร้างวางท่อส่งน้ำมัน จำนวน 3 เส้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการขนถ่ายน้ำมันสำเร็จรูปจากคลังบริเวณท่าเรือมายังสถานีขนถ่ายน้ำมันที่คลังน้ำมันร่วมฯ เซฟรอน บางจาก สุราษฎร์ธานี ซึ่งปัจจุบันมีท่อขนถ่ายน้ำมันที่มีอยู่เดิม จำนวน 2 เส้น วางในท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert) ลอดผ่านทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ดังรูปที่ 1.1-1 โดยแนวท่อขนส่งน้ำมันวางเพิ่มเติมเชื่อมต่อระหว่างคลังน้ำมันร่วมฯ ที่อยู่คนละฝั่งของถนนสายปากน้ำ โดยวางในท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert) ที่มีอยู่เดิม

การวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำของโครงการ เป็นโครงการหรือกิจการที่เข้าข่ายประเภทโครงการหรือกิจการตามเอกสารแนบท้ายประกาศ 3 ของประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติและแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ลงวันที่ 20 มิถุนายน พ.ศ. 2555 โครงการลำดับที่ 3 ประเภทโครงการระบบขนส่งปิโตรเลียมและน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นขอใบอนุญาตหรือชั้นขอรับความเห็นชอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด จึงต้องศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเพื่อขอรับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ก่อนดำเนินการในขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ โดยโครงการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.7/8342 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560 (ดังเอกสารแนบที่ 1) ทั้งนี้ โครงการต้องถือปฏิบัติตามเงื่อนไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้อย่างเคร่งครัดและโครงการต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังกล่าว ต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน

ทั้งนี้ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2566 เป็นต้นไป บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด (คลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี) ได้เปลี่ยนชื่อบริษัทเจ้าของโครงการเป็นบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด โดยคลังน้ำมันร่วมฯ ได้แจ้งไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นที่เรียบร้อยแล้ว (ดังเอกสารแนบที่ 2)



ดังนั้น เพื่อเป็นการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด จึงได้มอบหมายให้บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสนอต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายให้โครงการดำเนินการได้ (ตามที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561) ซึ่งรายงานฉบับนี้เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

## 1.2 วัตถุประสงค์

- (1) เพื่อติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Mitigation Measures) พร้อมทั้งรวบรวมเอกสารหรือหลักฐานที่เกี่ยวข้องในช่วงดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566
- (2) เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Monitoring) ของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566
- (3) เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว และนำเสนอต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายให้โครงการดำเนินการได้ต่อไป

## 1.3 ขอบเขตของการจัดทำรายงาน

ในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการทางด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการนั้น จะประกอบไปด้วย

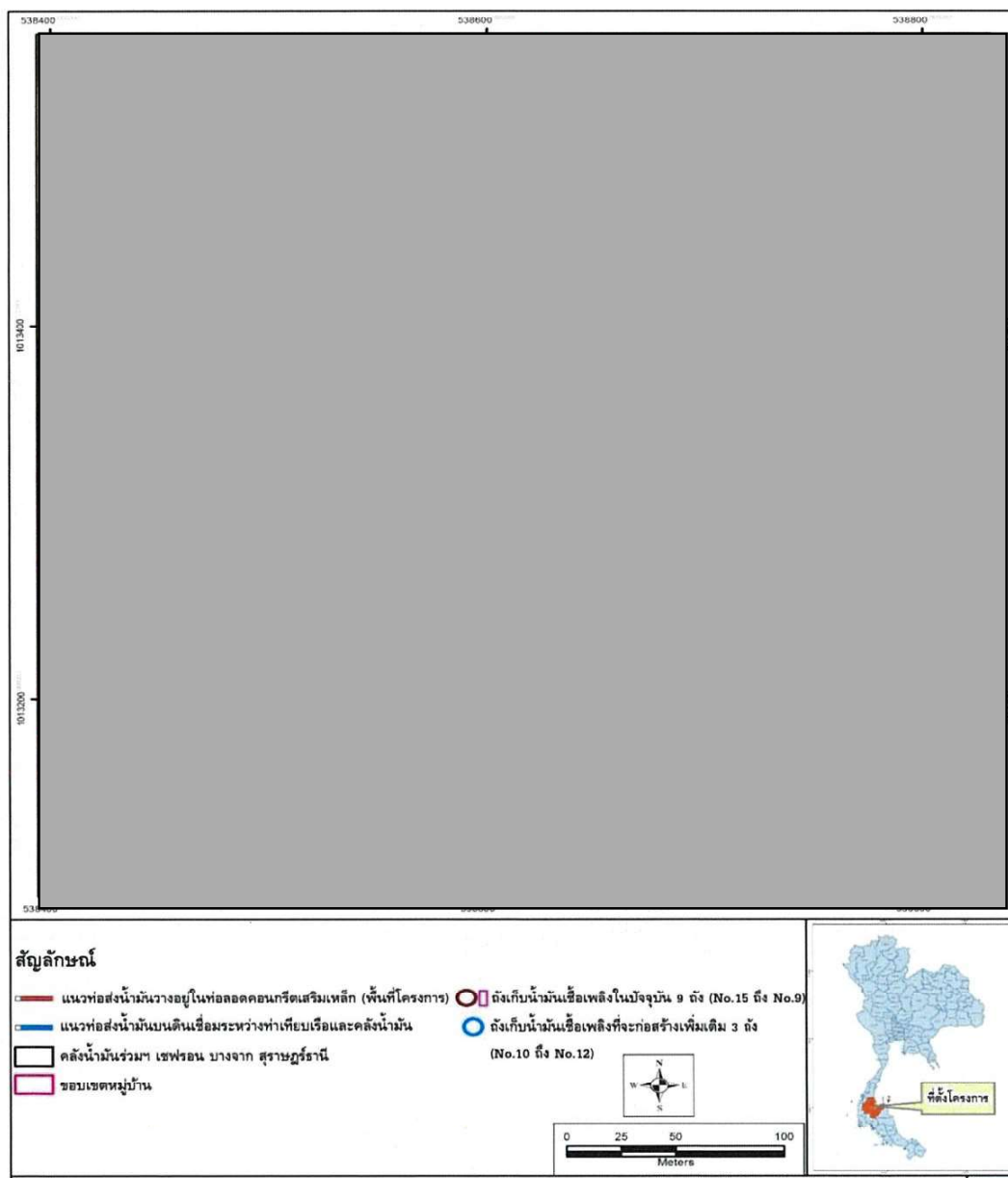
- (1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Mitigation Measures)  
ทางบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด จะเป็นผู้ดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมทั้งรวบรวมเอกสารหลักฐานต่างๆ ซึ่งใช้ประกอบผลการดำเนินการ และบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด จะเป็นผู้นำรายงานผลดังกล่าว มาผนวกเข้าไว้ในรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- (2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Monitoring Measures)  
สำหรับมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด จะเป็นผู้ดำเนินการตรวจวัด วิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม และรายงานผลการตรวจวัดดังกล่าว พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูลของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำในด้านอื่นๆ ซึ่งเป็นข้อกำหนดตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## 1.4 รายละเอียดโครงการ

### 1.4.1 ที่ตั้งของคลังน้ำมันร่วมฯ สตาร์ พูเอลส์-บางจาก สุราษฎร์ธานี

คลังน้ำมันร่วมฯ สตาร์ พูเอลส์-บางจาก สุราษฎร์ธานี ตั้งอยู่ในชุมชนบางกุ้ง 3 เขตเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (รูปที่ 1.1-1) มีอาณาเขตโดยรอบดังนี้

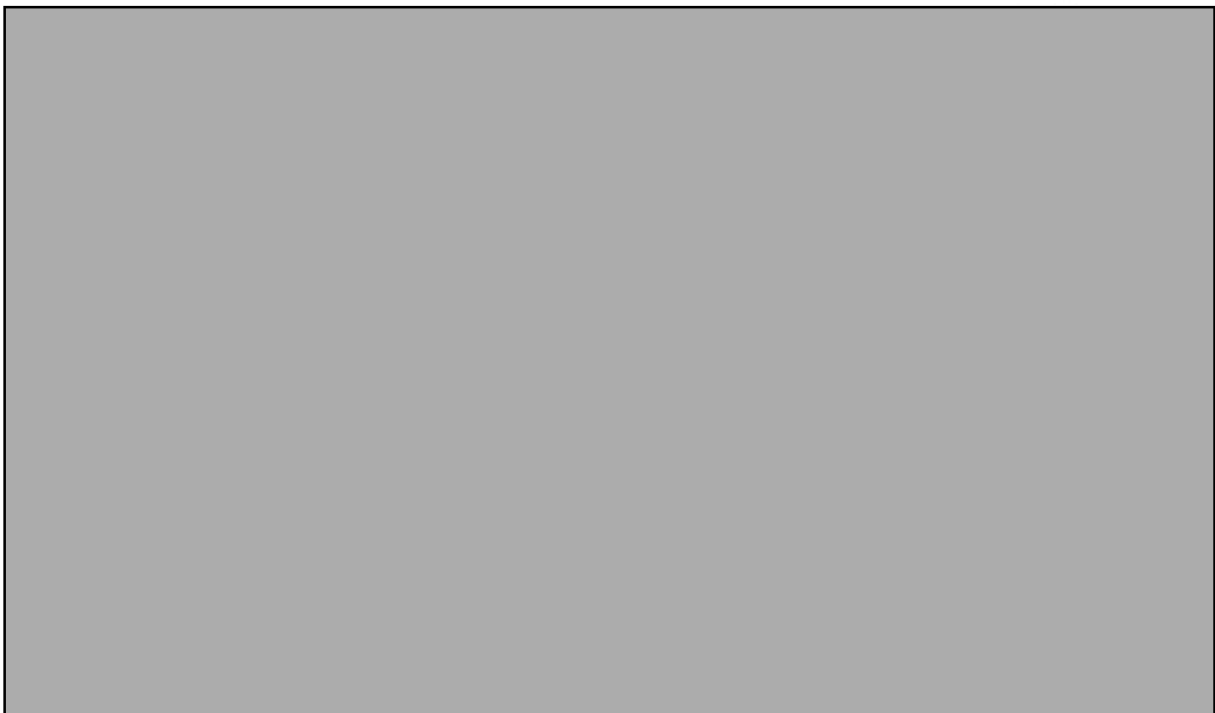
ทิศเหนือ	จรด	แม่น้ำตาปี
ทิศใต้	จรด	พื้นที่รกร้าง
ทิศตะวันออก	จรด	สถานประกอบการ
ทิศตะวันตก	จรด	สถานประกอบการ





#### 1.4.2 องค์ประกอบของคลังน้ำมันร่วมฯ สตาร์ พูเอลส์-บางจาก สุราษฎร์ธานี

องค์ประกอบของคลังน้ำมันร่วมฯ สตาร์ พูเอลส์-บางจาก สุราษฎร์ธานี แบ่งออกได้เป็น 3 พื้นที่ ได้แก่ (1) คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ (2) คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านคลังน้ำมัน และ (3) แนวท่อส่งน้ำมันภายในท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert) ที่ลอดผ่านทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ที่เชื่อมต่อระหว่างคลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือกับคลังน้ำมันที่อยู่คนละฝั่งของทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ผ่านอาคารขึ้นลงท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยมีองค์ประกอบและแผนผังของพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ สตาร์ พูเอลส์-บางจาก สุราษฎร์ธานี ดังรูปที่ 1.4.2-1 และสรุปองค์ประกอบต่างๆ ได้ดังตารางที่ 1.4.2-1 โดยมีแผนผังแสดงท่อส่งน้ำมันที่เปิดดำเนินการ 5 เส้น และท่อส่งน้ำมันตามทีระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบแล้วจะดำเนินการในอนาคตจำนวน 3 เส้นภายในท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก แสดงดังรูปที่ 1.4.2-2



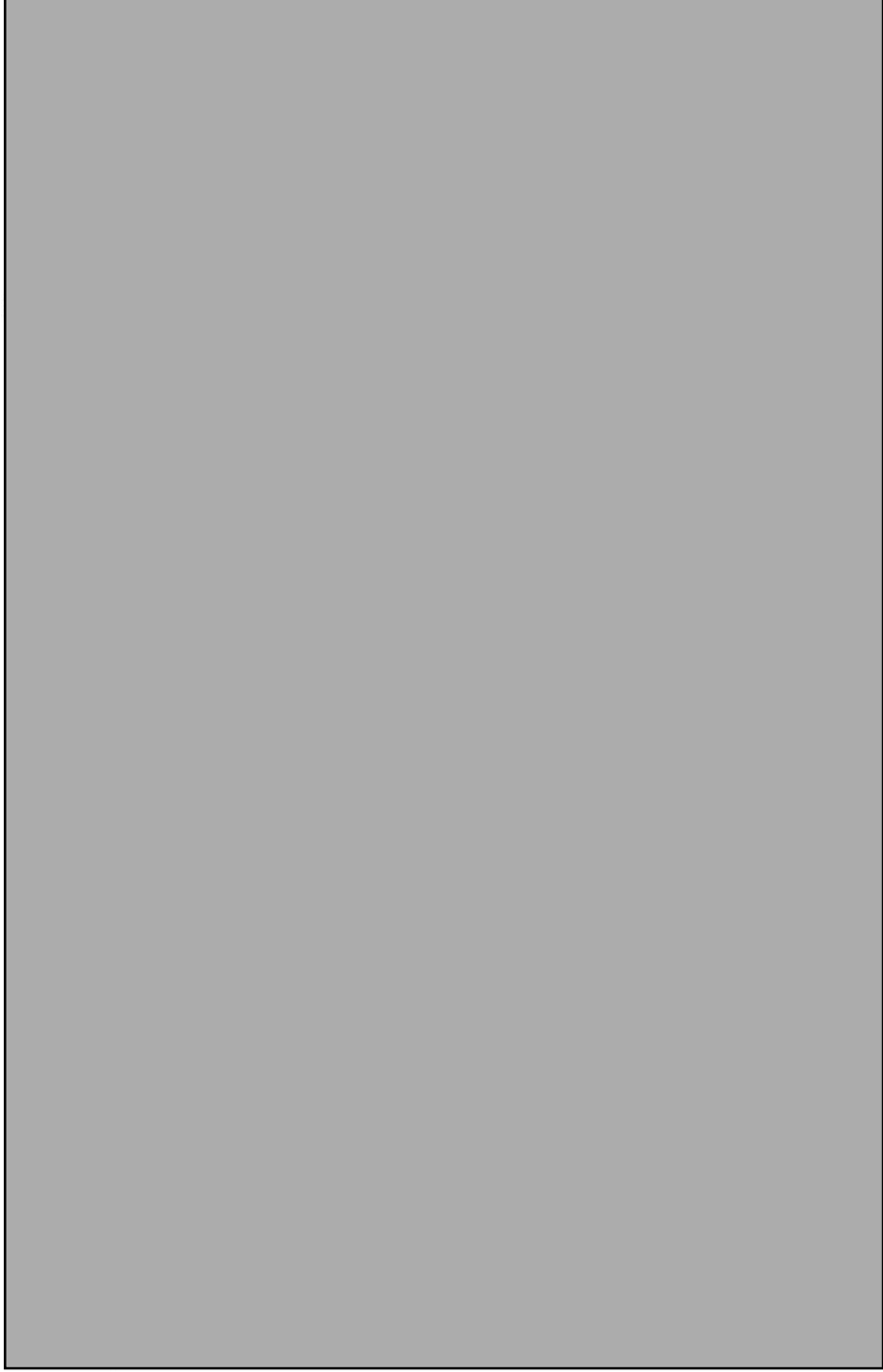
รูปที่ 1.4.2-1 องค์ประกอบและแผนผังของพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ สตาร์ พูเอลส์-บางจาก สุราษฎร์ธานี

ตารางที่ 1.4.2-1 องค์ประกอบของคลังน้ำมันรวมฯ สตาร์ พูเอลส์-บางจาก สุราษฎร์ธานี ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบ	หน่วย	จำนวน
<b>คลังน้ำมันรวมฯ ด้านท่าเทียบเรือ</b>		
1. ท่าเทียบเรือ	ท่า	1
2. ท่อรับผลิตภัณฑ์จากท่าเทียบเรือ	ระบบ	1
3. ขนาดเรือขนส่งน้ำมันที่เข้าเทียบท่า	ล้านลิตร/ลำ	3
4. ความถี่ของเรือขนส่งน้ำมันที่เข้าเทียบท่า	เที่ยว/เดือน	20
5. โรงเก็บอุปกรณ์ดับเพลิงเฉพาะทางเรือ	โรง	1
6. โรงเก็บพุน้ำมัน (Boom)	โรง	1
7. ถังเก็บน้ำมัน		
• หมายเลข 1 ถังเก็บเอทานอล (Ethanol) ความจุ 433,935 ลิตร	ถัง	1
• หมายเลข 2 ถังเก็บเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตแก๊สโซฮอล์ 91 (G-Base 91) ความจุ 397,583 ลิตร	ถัง	1
• หมายเลข 3 ถังเก็บเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตแก๊สโซฮอล์ 95 (G-Base 95) ความจุ 449,741 ลิตร	ถัง	1
• หมายเลข 4 ถังเก็บเอทานอล (Ethanol) ความจุ 196,332 ลิตร	ถัง	1
• หมายเลข 5 ถังเก็บน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์ (B100) ความจุ 1,048,811 ลิตร	ถัง	1
• หมายเลข 6 ถังเก็บน้ำมันดีเซล (Diesel) ความจุ 3,271,210 ลิตร	ถัง	1
• หมายเลข 7 ถังเปล่า	ถัง	1
8. ถังเก็บน้ำดับเพลิง ความจุ 450,000 ลิตร และอุปกรณ์ดับเพลิง	ถัง	1
9. ปอกักไขมัน (W/O Separator)	ระบบ	1
10. ระบบท่อและระบบการขนถ่ายน้ำมันด้วยรถบรรทุก	ระบบ	1
11. อาคารสำนักงาน	อาคาร	1
12. อาคารชั้นลงท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็กที่ลอดผ่านทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ)	หลัง	1
<b>คลังน้ำมันรวมฯ ด้านคลังน้ำมัน</b>		
1. ถังเก็บน้ำมัน		
• หมายเลข 8 ถังเก็บน้ำมันดีเซล (Diesel) ความจุ 7,019,432 ลิตร	ถัง	1
• หมายเลข 9 ถังเก็บเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตแก๊สโซฮอล์ 91 (G-Base 91) ความจุ 2,290,894 ลิตร	ถัง	1
• หมายเลข 10 ถังเก็บเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตแก๊สโซฮอล์ 95 (G-Base 95) ความจุ 2,263,887 ลิตร	ถัง	1
2. ระบบท่อ	ระบบ	1
3. ปอกักไขมัน (W/D Separator)	ระบบ	1
4. อาคารชั้นลงท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็กที่ลอดผ่านทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ)	หลัง	1
<b>แนวท่อส่งน้ำมันภายในท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็กที่ลอดผ่านทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ)</b>		
1. ท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดความกว้าง 4 เมตร ความยาว 39 เมตร	-	
2. ท่อส่งน้ำมันภายในท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก		
• ท่อขนาด 6 นิ้ว ขนส่งน้ำมันดีเซล	เส้น	1
• ท่อขนาด 10 นิ้ว ขนส่งน้ำมันเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตแก๊สโซฮอล์ 91	เส้น	1
• ท่อขนาด 12 นิ้ว ขนส่งน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	เส้น	1
• ท่อขนาด 10 นิ้ว ขนส่งน้ำมันเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตแก๊สโซฮอล์ 95	เส้น	1
• ท่อขนาด 6 นิ้ว ขนส่งน้ำมันเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตแก๊สโซฮอล์ 95	เส้น	1

ที่มา : บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด และบริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน), 2566

หมายเหตุ : ถังเก็บน้ำมันหมายเลข 1-10 เป็นความจุตั้งอ้างอิงตาม ธพว 4



รูปที่ 1.4.2-2 แผนผังแสดงท่อส่งน้ำมันที่เปิดดำเนินการจำนวน 5 เส้น และท่อส่งน้ำมันที่ผ่าน EIA ซึ่งจะดำเนินการในท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก



ภายในท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็กที่ลอดผ่านทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ที่อยู่ในความรับผิดชอบของเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ประกอบด้วย

(1) ท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert) ความกว้างประมาณ 4 เมตร ความยาวประมาณ 39 เมตร ความหนาประมาณ 0.50 เมตร ลอดผ่านทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) โดยมีจุดเริ่มต้นที่อาคารขึ้นลงท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็กในพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ ไปสิ้นสุดที่อาคารขึ้นลงท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็กในพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านคลังน้ำมัน

ท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็กได้รับการออกแบบให้รองรับแรงกดทับของถนน โดยการใช้เสาเข็มขนาด 0.30 x 0.30 เมตร ตอกขนานกันทุก 1.50 เมตร รวมทั้งหมด 52 เสา ซึ่งสามารถรองรับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า 25 ตัน โดยท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณใต้ระดับพื้นทางหลวงหมายเลข 4079 (ความหนาของผิวจราจรถึงหลังท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก ประมาณ 0.75 เมตร) มีความสูงจากระดับพื้นท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็กถึงกึ่งกลางความสูงของบล็อกคอนกรีตประมาณ 2.00 เมตร

#### (2) ท่อส่งน้ำมันภายในท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก

##### ท่อส่งน้ำมันเดิม

จำนวน 2 เส้น ขนาด 6 นิ้ว 1 เส้น และ 10 นิ้ว 1 เส้น อายุประมาณ 8 ปี ความยาวประมาณ 39 เมตร เป็นท่อเหล็กที่ได้รับการออกแบบตามมาตรฐาน API 5L วางบนสะพานวางท่อ (Pipe Support) สูงประมาณ 0.30 เมตร ที่ติดตั้งไว้ในท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยท่อทั้ง 2 เส้น มีจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดบริเวณอาคารขึ้นลงท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็กที่เชื่อมระหว่างระบบท่อบนดินขนาด 6 นิ้ว ในคลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ และด้านคลังน้ำมัน

##### ท่อส่งน้ำมันที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ (เริ่มดำเนินการตั้งแต่ปี พ.ศ. 2561)

จำนวน 3 เส้น ความยาว 39 เมตร ขนาด 6 นิ้ว 1 เส้น 10 นิ้ว 1 เส้น และ 12 นิ้ว 1 เส้น ภายในท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็กที่ลอดผ่านทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) โดยเป็นท่อเหล็กที่ได้รับการออกแบบตามมาตรฐาน API 5L วางบนสะพานวางท่อ (Pipe Support) สูงประมาณ 0.30 เมตร ที่ติดตั้งไว้ในท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยมีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1.4.2-2

#### 1.4.3 รายละเอียดของท่อส่งน้ำมันภายหลังมีโครงการ

##### (1) มาตรฐานของท่อส่งน้ำมัน

ท่อส่งน้ำมันของโครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ (เริ่มดำเนินการจ่ายน้ำมันผ่านระบบท่อเมื่อเดือนมกราคม 2562) จำนวนรวม 3 เส้น ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว 10 นิ้ว และ 12 นิ้ว มีลักษณะเป็นท่อเหล็กเหนียวที่ได้รับการออกแบบตามมาตรฐาน API 5L โดยมีรายละเอียดของผลิตภัณฑ์ที่รับ-ส่ง ความดัน อุณหภูมิ และอัตราการไหลแสดงดังตารางที่ 1.4.2-2

##### (2) การป้องกันการกัดกร่อนของท่อส่งน้ำมัน

การป้องกันการกัดกร่อนของท่อส่งน้ำมันของโครงการจะมีการเคลือบผิวภายนอกท่อด้วย Epoxy เพื่อป้องกันการกัดกร่อน

ตารางที่ 1.4.2-2 รายละเอียดของท่อส่งน้ำมัน 3 เส้น ที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ (เริ่มดำเนินการจ่ายน้ำมันผ่านระบบท่อตั้งแตปี พ.ศ. 2562) ภายในท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก

แนวท่อ เส้นที่	เส้นผ่าน ศูนย์กลาง (นิ้ว)	ความ หนา (นิ้ว)	ความยาวของท่อส่งน้ำมัน (เมตร)			รับ-ส่งผลิตภัณฑ์	Design Pressure (PSI)	Operating Pressure (PSI)	อุณหภูมิ (C°)	อัตราการ ขนส่ง (ลบ.ม./ชม.)	จุดเชื่อมต่อภายในท่อตลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก	
			ด้านทำ เทียบเรือ	ภายใน Box Culvert	ด้าน คลัง น้ำมัน	รวม					คลังน้ำมันรวม ฯ ด้านทำ เทียบเรือ	คลังน้ำมันรวมฯ ด้านคลังน้ำมัน
1	12	0.406	16	39	5	60	น้ำมันดีเซลหมุน เร็ว (HSD)	150	100	459	ท่อขนาด 12 นิ้ว เชื่อมต่อกับระบบขนถ่ายน้ำมันที่มีในปัจจุบัน	ท่อขนาด 12 นิ้ว (ก่อสร้างใหม่) เชื่อมต่อกับระบบท่อที่เข้าสู่ถังเก็บน้ำมันหมายเลข 8 เก็บกักน้ำมันดีเซล (Diesel) ที่มีอยู่แล้วในปัจจุบัน
2	10	0.365	125	39	256	420	น้ำมันเบนซิน พื้นฐานสำหรับ ผลิตภัณฑ์โซล 95 (G-Base 95)	150	100	229.5	ท่อขนาด 10 นิ้ว เชื่อมต่อกับระบบขนถ่ายน้ำมันที่มีในปัจจุบัน	ท่อขนาด 10 นิ้ว (ก่อสร้างใหม่) เชื่อมต่อกับระบบท่อที่เข้าสู่ถังเก็บน้ำมันหมายเลข 10 ที่จะก่อสร้างใหม่เพื่อเก็บกักเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตภัณฑ์โซล 95 (G-Base 95)
3	6	0.280	125	39	256	420	น้ำมันเบนซิน พื้นฐานสำหรับ ผลิตภัณฑ์โซล 95 (G-Base 95)	150	100	636	ท่อขนาด 6 นิ้ว เชื่อมต่อกับระบบขนถ่ายน้ำมันที่มีในปัจจุบัน	ท่อขนาด 6 นิ้ว (ก่อสร้างใหม่) เชื่อมต่อกับระบบท่อที่เข้าสู่ถังเก็บน้ำมันหมายเลข 10 ที่จะก่อสร้างใหม่เพื่อเก็บกักเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตภัณฑ์โซล 95 (G-Base 95)

ที่มา : บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด และบริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน), 2566

#### 1.4.4 ระบบควบคุมการส่งน้ำมันของโครงการ

การดำเนินการจ่ายท่อส่งน้ำมัน 3 เส้น ที่ก่อสร้างแล้วเสร็จนั้นอยู่ภายใน Box Culvert ซึ่งมีการป้องกันการรั่วไหลของท่อส่งน้ำมันตั้งแต่ขั้นตอนการออกแบบ การเลือกใช้ท่อเหล็กเหนียวตามมาตรฐาน API 5L และมีการติดตามอัตราการไหลของน้ำมันผ่านเครื่องวัดระดับน้ำมันอัตโนมัติ (Auto Tank Gauging) และแรงดันภายในท่อผ่านมาตรวัดทุกๆ ชั่วโมง นอกจากนี้ ระบบท่อส่งน้ำมันที่วางอยู่ใน Box Culvert ที่ถูกออกแบบให้เป็นคอนกรีตที่มีความหนา 0.5 เมตร หากเกิดการรั่วไหลของระบบท่อขนส่งน้ำมัน ระบบจะถูกปิดโดยเจ้าหน้าที่ภายใน 1 นาที

#### 1.4.5 พนักงานของคลังน้ำมันร่วมฯ

ปัจจุบันพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ มีจำนวน 35 คน

#### 1.4.6 การจัดการด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม

โครงการมีข้อกำหนด/ระเบียบปฏิบัติก่อนการทำงานในพื้นที่ต่างๆ ภายในคลังน้ำมันร่วมฯ โดยการประเมินอันตรายและการจัดการงานที่มีความเสี่ยงสูง (Assessing Hazards and Managing High-Risk Work Procedure) ตาม Safe Work Practices เพื่อที่จะควบคุมอันตรายและจัดการกับความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงาน เพื่อให้สามารถทำงานได้ด้วยความปลอดภัย ซึ่งจากการประเมิน มีกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดอันตราย ได้แก่ งานในที่อับอากาศ (Confined Space Entry) งานไฟฟ้า (Electrical Work) ยกเว้นงานไฟฟ้าที่น้อยกว่า 50 โวลต์ ที่มีความจุไฟฟ้าต่ำ งานที่เกิดประกายไฟ (Hot Work) งานตัดแยกพลังงาน (Isolation of Hazardous Energy) งานยกและเคลื่อนย้ายของหนัก (Lifting and Rigging) การทำงานบนที่สูง (Work at Height) และงานขุด (Excavation)

#### 1.4.7 แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan)

คลังน้ำมันร่วมฯ สตาร์ พูเอลส์-บางจาก สุราษฎร์ธานี โดยบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ได้เตรียมความพร้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้นกับคลังน้ำมันร่วมฯ และท่อส่งน้ำมันของโครงการ โดยจัดทำแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน โดยครอบคลุมถึงสถานการณ์ที่ก่อให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส เหตุการณ์เพลิงไหม้ภายในคลังน้ำมัน เหตุการณ์ใดๆ ที่อาจจะก่อให้เกิดผลกระทบร้ายแรงต่อสิ่งแวดล้อม เหตุการณ์ใดๆ ที่ก่อให้เกิดความเสียหายอย่างรุนแรงหรือก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน และให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงกับหน่วยงานดับเพลิงท้องถิ่น การฝึกซ้อมดับเพลิงประจำปี และการฝึกซ้อมแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยมีรายละเอียดดังนี้

##### 1.4.7.1 องค์การตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

โครงสร้างของผังองค์การตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน แบ่งเป็น 3 ระดับ มีการตอบสนองในแต่ละระดับ ดังนี้  
**ระดับที่ 1 (Tier 1)** หมายถึง เหตุการณ์ขนาดเล็กที่มีระยะเวลาสั้น และมีผลกระทบกับความปลอดภัยเฉพาะบุคคล สิ่งแวดล้อม และอุปกรณ์กับการปฏิบัติงาน โดยเหตุการณ์นี้สามารถดำเนินการได้โดยทีมฉุกเฉินของคลังน้ำมันร่วมฯ

**ระดับที่ 2 (Tier 2)** หมายถึง เหตุการณ์ขนาดปานกลางที่มีผลกระทบโดยกว้างขวาง ซึ่งจำเป็นต้องตัดระบบหรือหยุดการปฏิบัติงาน และไปรวมพลที่จุดรวมพล หรือมีการอพยพเข้าที่กำบัง และจำเป็นต้องระดมกำลังเพื่อดำเนินการในสถานการณ์ฉุกเฉินโดยทีมกู้ภัยฉุกเฉินของคลังน้ำมันร่วมฯ

**ระดับที่ 3 (Tier 3)** หมายถึง เหตุการณ์ที่มีความรุนแรง ไม่สามารถดำเนินการโดยทีมกู้ภัยฉุกเฉินของคลังน้ำมันร่วมฯ ให้เป็นผลสำเร็จได้ จำเป็นต้องได้รับการช่วยเหลือจากทีมกู้ภัยฉุกเฉินของบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ซึ่งถือเป็นเหตุการณ์ที่ต้องมีทีมบริหารสถานการณ์วิกฤตมาเป็นผู้สั่งการ



#### 1.4.7.2 อุปกรณ์ของคลังน้ำมันที่ใช้ในภาวะฉุกเฉิน

##### ระบบเตือนภัย

คลังน้ำมันจะมีปั๊มสัญญาณเตือนภัยตั้งอยู่ที่ศูนย์รักษาความปลอดภัย โดยพนักงานของคลังน้ำมันร่วมๆ จะทำการทดสอบทุกเดือน หากมีภาวะฉุกเฉิน พนักงานที่รับผิดชอบจะต้องโทรศัพท์โดยการกด 9 เพื่อต่อสายภายนอก หลังจากนั้นกด 199 เพื่อขอความช่วยเหลือจากตำรวจดับเพลิง หรือโทร 077-272-400 หรือ 077-272-075

##### การติดต่อสื่อสาร

หากเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นระหว่างวันปฏิบัติการในคลังน้ำมันร่วมๆ สตาร์ พูเอลส์-บางจาก สุราษฎร์ธานี สามารถติดต่อได้ทางโทรศัพท์สายตรง แฟกซ์ และคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์ติดต่อสื่อสารเพิ่มเติม คือ โทรศัพท์มือถือ วิทยุจำนวน 4 เครื่อง

##### อุปกรณ์ปฐมพยาบาล

อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นจัดไว้ในสำนักงานของคลังน้ำมันร่วมๆ สตาร์ พูเอลส์-บางจาก สุราษฎร์ธานี

##### อุปกรณ์ดับเพลิงที่คลังน้ำมันร่วมๆ สตาร์ พูเอลส์-บางจาก สุราษฎร์ธานี

- เครื่องสูบลมชนิดเคลื่อนที่สำหรับดับเพลิง 2 หน่วย เครื่องยนต์แบบ Caterpillar Diesel (160 Hp) ขนาด 1000 gpm 150 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

- เครื่องสูบลม 2 เครื่อง แบบ “Grundfos” (10 Hp) ขนาด 70 gpm 150 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- ถังเก็บน้ำดับเพลิงเส้นผ่านศูนย์กลาง 9.67 เมตร สูง 6.09 เมตร ความจุรวม 450,000 ลิตร
- ท่อดับเพลิงเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว รอบคลังน้ำมัน
- หัวจ่ายน้ำแบบ Quick Coupling 15 จุด จำนวน 30 หัว
- เครื่องฉีดโฟม 1 เครื่อง
- เครื่องฉีดน้ำและโฟมขนาด 580 gpm 1 ชุด และขนาด 350 gpm 1 ชุด
- โฟมฟลูออโรโปรตีน (Fluoro protein Foam : FP) เข้มข้น 3% ปริมาตร 200 ลิตร จำนวน 18 ถัง

และมีถังเก็บโฟม (Foam Chamber) ขนาด 1,270 ลิตร รวมมีโฟม 4,870 ลิตร

- โฟม ARA-FFF สำหรับ Ethanol จำนวน 1,360 ลิตร
- สายส่งน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 15 เส้น
- สายส่งน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 9 เส้น
- ท่อฉีดน้ำแบบม้วนยาว 20 เมตร เส้นผ่านศูนย์กลาง 1 นิ้ว 7 ชุด พร้อมหัวฉีดปรับฝอย
- หัวฉีดปรับฝอย 17 ชุด
- เครื่องดับเพลิงแบบผงเคมีแห้ง ขนาด 20 ปอนด์ จำนวน 45 เครื่อง (เข้า)
- เครื่องดับเพลิงแบบผงเคมีแห้ง ขนาด 150 ปอนด์ จำนวน 5 เครื่อง
- เครื่องดับเพลิงแบบก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ขนาด 10 ปอนด์ จำนวน 2 เครื่อง
- ชุดสำหรับสวมใส่ดับเพลิงพร้อมหมวก รองเท้า และถุงมือ จำนวน 10 ชุด
- Fast-Tank 7,500 ลิตร + Pump Oil Skimmer
- หัวฉีดน้ำ 3 ทาง พร้อมฉีดโฟมได้ 1 ชุด

#### 1.4.7.3 การฝึกฝนความพร้อมตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

##### พนักงานใหม่

พนักงานใหม่จะต้องทำความเข้าใจต่อแผนเตรียมความพร้อมตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินภายในสัปดาห์แรกของการทำงาน ได้แก่ โครงสร้างของหน่วยงานการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน ความต้องการในการแจ้งให้ทราบถึงสถานการณ์ฉุกเฉิน ขั้นตอนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน สถานที่ วัตถุประสงค์ และวิธีการใช้อุปกรณ์ในสถานการณ์ฉุกเฉิน พนักงานจะต้องปฏิบัติตามหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายในแผนการนี้ และตำแหน่งและเส้นทางการอพยพและจตุรรวมตัว

##### พนักงานคลังน้ำมัน

ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ จะต้องทำการฝึกฝนหลักสูตรต่างๆ ให้กับพนักงานของคลังน้ำมันฯ เพื่อที่จะได้มั่นใจว่า การเตรียมความพร้อมของคลังน้ำมันต่อสถานการณ์ดังกล่าวอยู่ในระดับมาตรฐานตลอดเวลา การฝึกฝนนี้รวมถึงการฝึกอพยพ การใช้เครื่องมือดับเพลิง การปฐมพยาบาล และการจัดเก็บคราบน้ำมันที่หกหล่น หรือการฝึกปฏิบัติโดยการสมมติเหตุการณ์เพื่อทดสอบแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน สำหรับการฝึกฝนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินอื่นๆ ต้องถูกบันทึกอยู่ในบันทึกการฝึกฝนของพนักงานแต่ละคน

##### ผู้รับเหมา

ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ ต้องมั่นใจว่า ผู้รับเหมาทั้งหมดจะต้องคุ้นเคยต่อขั้นตอนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินและรู้จักใช้เครื่องมือที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ผู้รับเหมาที่เป็นสมาชิกของทีมตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินจะต้องแน่ใจว่ารู้วิธีการใช้เครื่องมือที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ส่วนผู้รับเหมาอื่นที่ไม่มีการหน้าที่จะต้องรู้ถึงจตุรรวมพล และการอพยพพร้อมทั้งรายงานต่อหัวหน้าพื้นที่ที่มีเสียงสัญญาณเตือนภัย

#### 1.4.7.4 ขั้นตอนการอพยพ

การอพยพจะดำเนินการเมื่อเกิดสถานการณ์ ดังต่อไปนี้

- เมื่อมีเสียงสัญญาณเตือนภัยดังขึ้น
- เมื่อผู้จัดการคลังน้ำมันฯ สั่งการให้มีการอพยพ
- เมื่อตำรวจและหน่วยฉุกเฉินสั่งการให้มีการอพยพ
- เมื่อเกิดเพลิงไหม้หรือมีสถานการณ์ฉุกเฉินเกิดขึ้น

การปฏิบัติที่ควรดำเนินการทันทีเมื่อมีสถานการณ์ที่ต้องมีการอพยพ ได้แก่

- หยุดการปฏิบัติการทั้งหมดรวมทั้งเครื่องมือต่างๆ
- ผู้ที่ไม่มีหน้าที่รับผิดชอบต่อสถานการณ์ฉุกเฉินจะต้องไปรวมตัวกัน ณ จุดรวมพลที่ถูกกำหนดไว้ รวมทั้งปิดสำนักงานและคลังสินค้าแต่ไม่ลือคประตูก่อนที่จะไปรวมตัวกันที่จุดรวมพล
- ถ้ามีรถบรรทุกน้ำมันกำลังเติมที่โรงเติมน้ำมัน คนขับรถจะต้องกดปุ่มหยุดจ่ายน้ำมันฉุกเฉินเพื่อหยุดการจ่ายน้ำมัน รวมทั้งปิดฝากรอบช่องรับน้ำมันให้เรียบร้อย
- ถ้าปลอดภัยที่จะเคลื่อนที่รถบรรทุกนั้น ควรเคลื่อนรถบรรทุกน้ำมันไปยังจุดรวมพลของรถบรรทุกน้ำมัน โดยจุดรวมพลของยานพาหนะจะอยู่ด้านหน้าของคลังน้ำมัน
- ถ้าไม่ปลอดภัยที่จะเคลื่อนที่รถบรรทุกน้ำมัน คนขับรถบรรทุกจะต้องไปรวมตัวที่จุดรวมพล
- ทำการนับจำนวนของพนักงานทั้งหมดรวมทั้งผู้รับเหมาและแขกผู้มาเยี่ยม

- ถ้ามีบุคคลสูญหาย ให้พิจารณาว่าเป็นการปลอดภัยหรือไม่ที่จะค้นหาและช่วยชีวิตบุคคลดังกล่าว ถ้าปลอดภัยควรที่จะค้นหาและช่วยชีวิต
- ถ้าเห็นว่าปลอดภัยให้เคลื่อนยานพาหนะที่จอดอยู่ทั้งหมดไปยังจุดรวมตัวของยานพาหนะ
- แจ้งหน่วยงานที่จะให้ความช่วยเหลือจากภายนอก เช่น พนักงานดับเพลิง ตำรวจ และผู้ประสานงานต่างๆ และรายงานสรุปสถานการณ์ต่างๆ แก่หัวหน้าของหน่วยงาน
- แจ้งให้ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการคลังส่วนภูมิภาคและวิศวกรรม และผู้จัดการทั่วไปกลุ่มธุรกิจจัดส่งทราบสถานการณ์ให้เร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้
- ติดต่อสื่อสารกับผู้บริหารระดับสูงอย่างสม่ำเสมอ
- การดำเนินการตามปกติเมื่อผู้จัดการคลังน้ำมันหรือผู้บริหารระดับสูงได้ประกาศว่าทุกอย่างกลับเข้าสู่สภาวะปกติ

#### 1.4.7.5 การฝึกซ้อมแผนเพื่อตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

คลังน้ำมันร่วมฯ สตาร์ พูเอลส์-บางจาก สุราษฎร์ธานี ได้จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเพื่อรองรับกรณีเกิดสถานการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่

##### - กรณีไฟไหม้

โครงการฯ มีการดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ และซ้อมแผนฉุกเฉินประจำปี พ.ศ. 2566 เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2566 โดยการจำลองสถานการณ์ เกิดเพลิงไหม้ที่ถังน้ำมันหมายเลข 3 ขณะพนักงานกำลังเปิดวาล์วหน้าถังเพื่อซ่อมบำรุง โดยพนักงานทำการดับไฟเบื้องต้นด้วยถังดับเพลิงแบบพกพา (เคมีแห้ง) แต่ไม่สามารถควบคุมเพลิงได้ ทำให้พนักงานที่ทำงานอยู่ตกใจวิ่งหนี ระหว่างวิ่งก็ตะโกนว่าไฟไหม้ และเกิดสะดุดทำให้ขาแพลง ไม่สามารถออกมาจากถังได้ จากเหตุการณ์ดังกล่าวมีน้ำมันรั่วไหลออกมาจนถึงจากวาล์วที่เปิดค้างไว้ โดยมีทีมผจญเพลิง 3 ทีม ได้แก่ ทีมช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ ทีมฉีดป้องกันให้ทีมช่วยเหลือ และทีมฉีดเลี้ยงถังน้ำมันข้างเคียง พร้อมเปิด Spray ring ที่ถัง 2 (ใช้น้ำเลี้ยงถังข้างเคียง เพื่อลดความร้อน) ภายใต้การควบคุมและดูแลของ IC: Incident Commander จนสถานการณ์กลับเข้าสู่สภาวะปกติ รายละเอียดดังเอกสารแนบที่ 3

##### - กรณีน้ำมันหกรั่วไหล

โครงการฯ มีแผนการดำเนินการฝึกซ้อมกรณีน้ำมันหกรั่วไหล ประจำปี พ.ศ. 2566 เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2566 โดยการจำลองสถานการณ์ Lead operator ได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่รับน้ำมันประจำท่าเรือว่าในขณะที่เริ่มทำการปัมน้ำมัน Diesel, G Base 95 จากเรือ Big sea 102 เข้าถังหมายเลข 8 และ 10 ได้เกิดเหตุการณ์เชือก Spring หายเรือขาด 2 เส้น และทำให้เรือเคลื่อนตัวถอยหลังไปประมาณ 5 เมตร จึงทำให้ท่อรับน้ำมันทางท่าเรือเกิดการฉีกขาด ซึ่งช่วงเวลานี้กระแสน้ำไหลขึ้นอ่อนๆ ไปทางท่าเรือหอย และทำให้มีน้ำมัน Diesel รั่วไหลออกมาบนท่าเรือล้นที่กักน้ำมันและไหลลงสู่แม่น้ำบางส่วนของประมาณ 200 ลิตร พนักงานประจำท่าเรือได้สั่งการให้เรือหยุดปัมน้ำมันและปิดวาล์วที่ท่าเรือและบนเรือ Lead operator สั่งการให้ใช้แผนฉุกเฉินเพื่อระงับเหตุการณ์ดังกล่าวข้างต้น และได้รายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นกับผู้บังคับบัญชาตามลำดับ ตาม Procedure การแจ้งเหตุฉุกเฉินของคลัง รายละเอียดดังเอกสารแนบที่ 4



- **กรณีการบาดเจ็บฉุกเฉินที่ต้องส่งต่อผู้ป่วย**

โครงการฯ มีการฝึกซ้อมส่งต่อผู้ป่วยฉุกเฉินร่วมกับโรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี โดยกรณีเกิดเหตุมีผู้บาดเจ็บฉุกเฉินต้องนำส่งต่อโรงพยาบาล โครงการฯ จะโทรประสานที่หมายเลข 1669 เพื่อใช้บริการรถฉุกเฉินของโรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี

- **กรณีการก่อการร้าย**

โครงการฯ มีการดำเนินการซ้อมแผนก่อการร้าย ครั้งล่าสุดในปี พ.ศ. 2564 เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2564 โดยการจำลองสถานการณ์ สมมติการก่อการร้ายโดยการลอบวางระเบิดเรือบรรทุกน้ำมันเรือ Big sea 103 ซึ่งเข้าเทียบท่าเวลาประมาณ 09.00 น. ในระหว่างที่เรือรอการสูบน้ำมัน ได้เกิดเหตุการณ์ผิดปกติโดยมีเรือประมงเล็กมาเทียบที่กัปตันของเรือบรรทุกน้ำมัน และมีคนปีนขึ้นบนไปเรือโดยปกปิดใบหน้า จำนวน 4 คน และได้จับเจ้าหน้าที่เรือเป็นตัวประกัน 1 คน พร้อมกับชูอาวุธระเบิดไว้บริเวณหัวเรือโดยมีการเรียกเงินค่าไถ่ จากนั้นทางหัวหน้าชุดรับเรือได้รับแจ้งจากนายเรือว่ามีการก่อการร้ายและชูอาวุธระเบิดขึ้นบนเรือ หลังจากนั้นหัวหน้าชุดรับเรือได้ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินการก่อการร้ายของคลังทันที

**1.4.7.6 การรับเรื่องร้องเรียน**

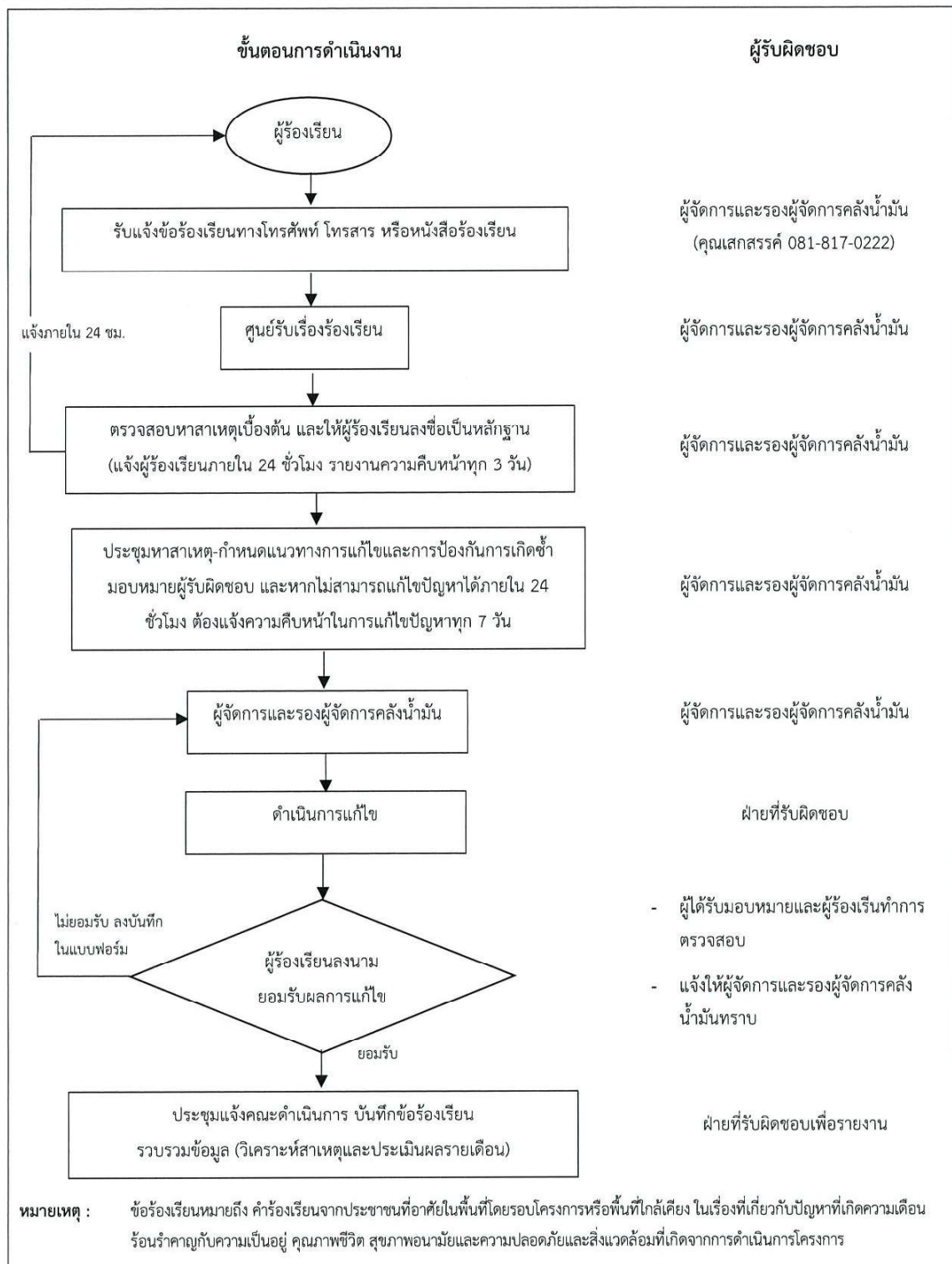
โครงการได้จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนและติดตามขั้นตอนการดำเนินการร้องเรียนไว้ด้านหน้าสำนักงานโครงการ เพื่อติดตามเฝ้าระวังและรับเรื่องร้องเรียน ความเสียหาย และความเดือดร้อนรำคาญที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงาน โดยให้ดำเนินการช่วยเหลือและแก้ไขปัญหาตามเรื่องร้องเรียนนั้นโดยเร็วที่สุด ผังขั้นตอนในระยะดำเนินการแสดงได้ดังรูปที่ 1.4.7.6-1

**1.4.7.7 การประกันสาธารณะ (Public Insurance)**

บริษัทฯ ได้จัดทำประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 เพื่อให้ความคุ้มครองความเสียหายอันอาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานของโครงการ หรือความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ผู้ที่ได้รับผลกระทบ/ผู้เสียหายสามารถแจ้งไปยังโครงการหรือผู้จัดการคลังน้ำมันร่วมฯ สตาร์ พูเอลส์-บางจาก สุราษฎร์ธานี หมายเลขโทรศัพท์ 077-956-188 หรือ 081-817-0222 เมื่อโครงการได้รับแจ้งแล้วจะส่งเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบในพื้นที่เพื่อดำเนินการประเมินความเสียหาย และประสานงานกับบริษัทประกันชดเชยความเสียหายทั้งหมดที่เกิดขึ้นตามที่ได้มีการจัดทำประกันภัยไว้ โดยกรมธรรม์ระหว่างการดำเนินการ (Operation) จะคุ้มครองความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนหรือบุคคลภายนอกอันเกิดจากอุบัติเหตุการดำเนินงานของโครงการในวงเงินสูงสุด 75,000,000 บาทต่อการเกิดอุบัติเหตุหนึ่งครั้ง โดยพิจารณาจ่ายตามสภาพความเสียหายของผู้ประสบเหตุ ทั้งนี้ จะได้รับความคุ้มครองจากกรมธรรม์ โดยมีเงื่อนไขความคุ้มครองแบ่งได้ 2 ประเภทดังนี้

- คุ้มครองการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพาวรสิ้นเชิง รวมทั้งค่ารักษาพยาบาลในกรณีที่ได้รับบาดเจ็บเท่าที่จ่ายจริง โดยมีวงเงินคุ้มครองสูงสุดต่อครั้งไม่เกิน 200,000 บาทต่อคน

- คุ้มครองความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับความเสียหาย คุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับทรัพย์สินของบุคคลภายนอกอันเนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อบุคคลภายนอก โดยคุ้มครองตามความเสียหายที่จ่ายจริง และวงเงินคุ้มครองสูงสุดต่อครั้งไม่เกิน 75,000,000 บาท



ที่มา : บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด และบริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน), 2566

รูปที่ 1.4.7.6-1 แผนผังขั้นตอนการดำเนินงานรับเรื่องร้องเรียนในระยะดำเนินการ



---

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



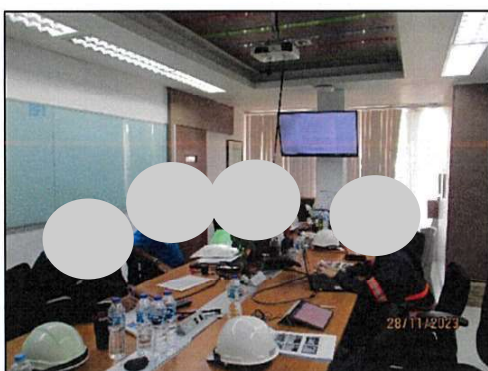
## ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### 2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบ

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ ในระยะดำเนินการ ของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (หนังสือที่ ทส 1009.7/8342 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม พ.ศ. 2560) ทั้งนี้บริษัทฯ ได้ทำการตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยการสำรวจภาคสนามของพื้นที่โครงการฯ การตรวจสอบจากเอกสารการสัมภาษณ์ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการดำเนินงานปัญหาหรืออุปสรรคที่เกิดขึ้น และการแก้ไขปรับปรุงปัญหาดังกล่าว พร้อมทั้งทำการถ่ายภาพการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่างๆ เมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน 2566 เพื่อใช้ประกอบในการจัดทำรายงาน

### 2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 แสดงได้ดังตารางที่ 2.2-1



ภาพถ่ายที่ 2.1-1 การตรวจติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม









ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระบุ	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการ แก้ไข	สถานที่ ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1.5 กรณีที่ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นปัญหาสิ่งแวดล้อม รวมถึงกรณีที่มีการร้องเรียนจากชุมชนที่มีเหตุ มาจากการดำเนินโครงการ ให้บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยเร็ว และแจ้งให้กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เทศบาลนคร สุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ทราบทุก ครั้ง เพื่อให้ประสานความร่วมมือในการแก้ไข ปัญหาดังกล่าว	✓						- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดย ได้ถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่าง เคร่งครัด หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ก็ตามที่อาจ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางโครงการจะดำเนินการแจ้งให้กรมธุรกิจ พลังงาน สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เทศบาล นครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ทราบ ทุกครั้ง เพื่อให้ได้ความร่วมมือในการแก้ไข ปัญหาดังกล่าว ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 ผลการตรวจวัดคุณภาพ สิ่งแวดล้อมมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่ กำหนดทั้งหมด และพบว่า ไม่มีกรณีร้องเรียน จากชุมชนเนื่องจากผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	-	พื้นที่โครงการ	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

[illegible]

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระบุเชิงปริมาณ	ระบุเชิงคุณภาพ	ระบุเชิงปริมาณ	ระบุเชิงคุณภาพ	ระบุเชิงปริมาณ	ระบุเชิงคุณภาพ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายการการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงและเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</li> </ul>	✓						-	-	-	-
	1.7 กรณีที่มีข้อร้องเรียนของชุมชนต่อการดำเนินการของโครงการ บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ต้องรีบแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว และให้บันทึกเป็นรายงานไว้ด้วย	✓						- การดำเนินงานของโครงการที่ผ่านมา ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 พบว่า ไม่มีข้อร้องเรียนจากชุมชน แต่อย่างไรก็ตามหากเกิดกรณีร้องเรียน โครงการจะดำเนินการตามขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนที่กำหนดไว้	-	พื้นที่โครงการ	- อ้างอิงรูปที่ 1.7.7.6-1 (รายงานฯ ส่วนที่ 1) แผนผังขั้นตอนการดำเนินงานรับเรื่องร้องเรียนในระยยะดำเนินการ



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ระบุ เชิง	ระบุเชิง รูป	ระบุเชิง รูป	ระบุเชิง รูป	ระบุเชิง รูป	ระบุเชิง รูป	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการ แก้ไข	สถานที่ ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1.8 กำหนดให้มีมาตรการในการจ่าย ค่าชดเชยให้กับผู้ได้รับผลกระทบ กรณีพิสูจน์ได้ว่าผลกระทบนั้นมา จากการดำเนินงานของโครงการ	✓						- เนื่องจากพื้นที่โครงการตั้งอยู่ในขอบเขตพื้นที่ที่คลังน้ำมัน ร่วมๆ ระหว่างบริษัท สตาร์ พูเอิลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด และบริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) โดยทั้ง 2 บริษัทได้มีการทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย อันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตาม กฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนที่เกี่ยวข้องกับ การประกอบกิจการควบคุมน้ำมันแล้ว	-	พื้นที่โครงการ	- เอกสารแนบที่ 7 กรมธรรม์ประกันภัย
2. การคมนาคม	1. เชื่อมงวดผู้ขับขีรยนต์และรถ ขนส่งน้ำมันของโครงการให้ ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่าง เคร่งครัด	✓						- โครงการได้มีการระบุระเบียบอย่างเข้มงวดต่อผู้ขับขีรยนต์ และรถขนส่งน้ำมันของโครงการ โดยให้ปฏิบัติตามกฎ จราจรอย่างเคร่งครัด มีการอบรมพนักงานขับรถยนต์และ รถขนส่งน้ำมัน โครงการตรวจดูเป้าแอลกอฮอล์จาก ลมหายใจของพนักงานขับรถขนส่งน้ำมัน เนื่องจากจาก ระบบของโรคโควิด-19 แต่ได้กำหนดให้เจ้าหน้าที่รักษา ความปลอดภัยสังเกตลักษณะอาการทางกายภาพของ คนขับรถขนส่งน้ำมัน หากมีความผิดปกติจะแจ้งให้ ผู้จัดการคลังน้ำมันทราบทันที	-	ทางหลวง หมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ช่วงที่เชื่อมต่อกับ คลังน้ำมันร่วมๆ ด้านท้ายเรือ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-1 ป้ายจำกัดความเร็ว ในพื้นที่ทางเข้า-ออก คลังน้ำมันร่วมๆ ด้าน ท้ายเรือ และ ด้านคลังน้ำมัน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ระบุเชิง รูป	ระบุเชิง รูป	ระบุเชิง รูป	ระบุเชิง รูป	ระบุเชิง รูป	ระบุเชิง รูป	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการ แก้ไข	สถานที่ ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
2. การคมนาคม (ต่อ)	2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอย อำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออก คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ	✓						- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ช่วยอำนวยความสะดวก และจัดระเบียบการจราจรบริเวณ ทางเข้า-ออก คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบ เรือ ตลอดเวลาปฏิบัติงาน	-	ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสาย ปากน้ำ) ช่วงที่ เชื่อมต่อกับคลัง น้ำมันร่วมฯ ด้าน ท่าเทียบเรือ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-2 เจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัยบริเวณทาง เข้า-ออกคลังน้ำมัน ร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ
	3. ต้องควบคุมพนักงานขับรถยนต์และรถขนส่ง น้ำมันของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร และปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมทางหลวง อย่างเคร่งครัด	✓						- โครงการมีการควบคุมพนักงานขับรถยนต์และ รถขนส่งน้ำมันของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎ จราจรและปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมทาง หลวงอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ยังได้มีการกำหนดให้ รถขนส่งน้ำมันปฏิบัติตามขั้นตอนการรับน้ำมัน ด้วยความปลอดภัยตามที่โครงการกำหนดไว้ อีกด้วย	-	ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสาย ปากน้ำ) ช่วงที่ เชื่อมต่อกับคลัง น้ำมันร่วมฯ ด้าน ท่าเทียบเรือ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-1 ป้ายจำกัดความเร็วใน พื้นที่ทางเข้า-ออกคลัง น้ำมันร่วมฯ ด้านท่า เทียบเรือ และด้านคลัง น้ำมัน - เอกสารแนบที่ 8 เอกสารบันทึกการ อบรมพนักงานขับ รถยนต์และรถขนส่ง น้ำมัน - เอกสารแนบที่ 9 ขั้นตอนการรับน้ำมัน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระบุชี้แจง	ระบุชี้แจง	ระบุชี้แจง	ระบุชี้แจง	ระบุชี้แจง	ระบุชี้แจง	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
2. การคมนาคม (ต่อ)	4. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกน้ำมันของโครงการให้ใช้ความเร็ว 30 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านย่านชุมชน และไม่เกิน 80 กม./ชม. ในพื้นที่ทั่วไป พร้อมทั้งติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่ทางเข้า-ออกคลังน้ำมันร่วมๆ ด้านท่าเทียบเรือ	✓						- โครงการได้มีการกำหนดความเร็วของรถบรรทุกน้ำมันที่วิ่งสัญจรภายในพื้นที่โครงการด้านท่าเทียบเรือให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 10 กม./ชม. ด้านคลังน้ำมันร่วมๆ ไม่เกิน 20 กม./ชม. ในพื้นที่ผ่านพื้นที่ชุมชนไม่เกิน 30 กม./ชม. และพื้นที่ทั่วไปไม่เกิน 80 กม./ชม. ทั้งนี้ ได้มีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่คลังน้ำมันร่วมๆ ทั้งสองฝั่งแล้ว สำหรับรถขนส่งน้ำมันจะมีการติดตั้งระบบ GPS เพื่อควบคุมการขับที่ อีกทั้งมีข้อความด้านท้ายตัวถังเกี่ยวกับการจำกัดความเร็วของรถขนส่งอีกด้วย	-	ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ช่วงที่เชื่อมต่อกับคลังน้ำมันร่วมๆ ด้านท่าเทียบเรือ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-1 ป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่ทางเข้า-ออกคลังน้ำมันร่วมๆ ด้านท่าเทียบเรือ และด้านคลังน้ำมัน - ภาพถ่ายที่ 2.2-3 รถบรรทุกน้ำมันซึ่งระบุข้อความจำกัดความเร็ว
3. การใช้น้ำ	1. ประชาสัมพันธ์ให้คนงานก่อสร้างและพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่คลังน้ำมันฯ ใช้น้ำอย่างมีประสิทธิภาพ	✓						- โครงการได้มีการรณรงค์ให้คนงานและพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่คลังน้ำมันฯ ให้น้ำอย่างประหยัดโดยการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณห้องสุขา	-	บริเวณพื้นที่คลังน้ำมันร่วมๆ ด้านท่าเทียบเรือ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-4 ป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการใช้น้ำ



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการ แก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
4. ชยะและ กากของเสีย	1. โครงการต้องประสานงานกับเทศบาลนคร สุราษฎร์ธานี ให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บ ขยะมูลฝอยเป็นประจำโดยไม่ให้มีมูลฝอย ตกค้าง	✓						- โครงการต้องประสานงานกับเทศบาลนคร สุราษฎร์ธานี ให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บขยะ มูลฝอยเป็นประจำอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อไม่ให้มีมูลฝอยตกค้าง	-	พื้นที่โครงการและ พื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ	- เอกสารแนบที่ 10 ใบเสร็จค่า ดำเนินการจัดเก็บ ขยะมูลฝอย
	2. คัดแยกขยะและวัสดุจากการก่อสร้างที่ สามารถนำมากลับมาใช้ใหม่ออกจากขยะมูล ฝอยโดยทั่วไปเพื่อนำกลับมาใช้ซ้ำหรือนำไป จำหน่ายให้แก่บริษัทรับซื้อต่อไป	✓						- โครงการมีการคัดแยกขยะ มีการจัดเตรียมถัง ขยะแยกประเภท เพื่อนำกลับมาใช้ซ้ำหรือ นำไปจำหน่ายให้แก่บริษัทรับซื้อต่อไป เช่น การนำกระดาษกลับมาใช้ใหม่ด้วยการใช้ กระดาษ 2 หน้า	-	พื้นที่โครงการและ พื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-5 ถังขยะแยกประเภท
	3. จัดให้มีถังขยะรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิด มิดชิดตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่คลังน้ำมัน ร่วมฯ อย่างเพียงพอและประสานกับ หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตในการเก็บขนขยะ มูลฝอยเข้ามาดำเนินการเก็บขยะเพื่อนำไป กำจัดยังสถานที่กำจัดต่อไป	✓						- จัดให้มีถังขยะรองรับขยะมูลฝอยแยก ประเภทที่มีฝาปิดมิดชิด ตามจุดต่างๆ ภายใน พื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ อย่างเพียงพอ และ ได้ประสานงานกับเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยเป็น ประจำสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อไม่ให้มีขยะ มูลฝอยตกค้าง	-	พื้นที่โครงการและ พื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-5 ถังขยะแยกประเภท - เอกสารแนบที่ 10 ใบเสร็จค่า ดำเนินการจัดเก็บ ขยะมูลฝอย
	4. รณรงค์ให้พนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่คลัง น้ำมันร่วมฯ ลดปริมาณขยะจากการดำเนิน ชีวิตประจำวัน เช่น เศษอาหาร ภาชนะบรรจุ อาหาร เศษกระดาษ เป็นต้น เพื่อลดภาระ การจัดการขยะของเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี	✓						- โครงการได้มีการรณรงค์ให้พนักงานที่ ปฏิบัติงานในพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ลดปริมาณ ขยะจากการดำเนินชีวิตประจำวัน โดยการทิ้ง ขยะแยกประเภท การใช้จ่าย เช่น การนำ กระดาษกลับมาใช้ใหม่ด้วยการใช้กระดาษให้ ครบ 2 หน้าก่อนทิ้งและส่งกำจัด	-	พื้นที่โครงการและ พื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-6 จุดรณรงค์ให้ พนักงานใช้ กระดาษ 2 หน้า

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ระบุเชิง รูป	ระบุเชิง ตัว	ระบุเชิง ตัว	ระบุเชิง ตัว	ระบุเชิง ตัว	ระบุเชิง ตัว	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการ แก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
4. ขยะและ กากของเสีย (ต่อ)	5. ระบุชนิด ปริมาณกากของเสีย และวิธีการ จัดการของเสียแต่ละประเภทโดยวิธีการกำจัด ต้องสอดคล้องกับกฎหมายที่กำหนด 6. บันทึกชนิด/ปริมาณกากของเสียที่เกิดขึ้น และ ขนส่งออกนอกพื้นที่โครงการ โดยระบุแหล่งที่ ส่งไปจำหน่าย/กำจัด	✓						<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้มีการบันทึกชนิด และปริมาณกากของเสียที่เกิดขึ้น สำหรับวิธีการจัดการของเสียแต่ละประเภทได้มีการดำเนินการ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ขยะมูลฝอยทั่วไป ได้แก่ ขยะมูลฝอยจากอาคารสำนักงานจำพวกเศษอาหารที่เกิดขึ้นจากการอุปโภคบริโภคของพนักงานรวมถึงบรรจุภัณฑ์ต่างๆ ได้มีการประสานงานกับเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยเป็นประจำสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อให้ไม่ให้มีขยะมูลฝอยตกค้าง</li> <li>- ขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ (Recycle) เช่น ขวดน้ำพลาสติก จะถูกรวบรวม และขายยังผู้รับซื้อที่นำไปสู่กระบวนการรีไซเคิลต่อไป</li> <li>- ของเสียอันตราย จะถูกเก็บรวบรวมไว้ในพื้นที่จัดเก็บกากของเสียอุตสาหกรรมก่อนการขนส่งและกำจัดโดยบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 มีการส่งกำจัดถึง 200 ลิตรไม่พบบริษัท 106 สิ่งแวดล้อม จำกัด</li> </ul> </li> </ul>	-	พื้นที่โครงการและพื้นที่คลังน้ำมันรวมๆ ด้านท่าเทียบเรือ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เอกสารแนบที่ 10 ใบเสร็จค่าดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอย</li> <li>- เอกสารแนบที่ 11 บันทึกกากของเสียที่ส่งไปกำจัด</li> <li>- เอกสารแนบที่ 12 ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย (Hazardous Waste Manifest)</li> </ul>



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ระบุเชิง ระบุ	ระบุเชิง ระบุ	ระบุเชิง ระบุ	ระบุเชิง ระบุ	ระบุเชิง ระบุ	ระบุเชิง ระบุ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการ แก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
4. ขยะและกาก ของเสีย (ต่อ)	7. ของเสียอันตรายจัดส่งให้หน่วยงานที่ได้รับ อนุญาตจากหน่วยงานราชการตามประกาศ กระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่ง ปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช่แล้ว พ.ศ.2548 ต่อไป	✓						- โครงการจะมีพื้นที่สำหรับจัดเก็บของเสีย อันตรายที่ถูกต้องตามหลักวิชาการก่อนให้ บริษัทที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมโรงงาน อุตสาหกรรมเข้ามาเก็บและขนส่งไปกำจัดอย่าง ถูกต้องแล้ว ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 มีการส่งกำจัดถึง 200 ลิตรไป บริษัท 106 สิ่งแวดล้อม จำกัด		พื้นที่โครงการและ พื้นที่คลังน้ำมันร่วมๆ ด้านท้ายเข็ญเรือ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-7 พื้นที่จัดเก็บของเสีย อันตราย - เอกสารแนบที่ 12 ใบกำกับการขนส่ง ของเสียอันตราย (Hazardous Waste Manifest)
5. เศรษฐกิจ- สังคม	1. เข้าพบผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษาทั้งนี้ทั้งที่เป็น ทางการและผู้นำที่ไม่เป็นทางการ ผู้บริหาร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้ทราบถึง แผนการดำเนินการโครงการ เพื่อทราบความ เข้าใจต่อคนในชุมชนและลดความวิตกกังวล ต่อการพัฒนาโครงการอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในด้านระบบความปลอดภัยพร้อม ทั้งเปิดรับข้อมูลข่าวสารจากชุมชนอยู่เสมอๆ	✓						- โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบด้าน เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของ ประชาชนแล้ว โดยมีการเข้าพบหน่วยงาน ราชการและผู้นำชุมชนในพื้นที่ เพื่อรับฟัง ข้อคิดเห็นที่มีต่อโครงการ ระหว่างวันที่ 29 มีนาคม-2 เมษายน 2566 โดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด และได้รายงานผลไว้ใน รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่าง เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 เป็นที่เรียบร้อย แล้ว	-	พื้นที่คลังน้ำมันร่วมๆ	- อ้างอิงข้อ 3.3.4 (รายงานฯ ส่วนที่ 3) เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วม ของประชาชน



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ระบุ ระบุ	ระบุ ระบุ	ระบุ ระบุ	ระบุ ระบุ	ระบุ ระบุ	ระบุ ระบุ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการ แก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
5. เศรษฐกิจ- สังคม (ต่อ)	2. จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนเพื่อประสานงาน และประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะและ ข้อร้องเรียนต่างๆ	✓						- โครงการมีการจัดตั้งจุดรับเรื่องร้องเรียนซึ่งอยู่ บริเวณอาคารสำนักงานฝั่งทวายเพื่อ ประสานงานและประชาสัมพันธ์การดำเนิน โครงการ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนต่างๆ นอกจากนี้ยังมีการ กำหนดขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน และแจ้งให้ ผู้เกี่ยวข้องทราบ	-	พื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ	- อ้างอิงรูปที่ 1.7.7.6-1 (รายงานฯ ส่วนที่ 1) แผนผังขั้นตอนการ ดำเนินงานรับเรื่อง ร้องเรียนในระยะ ดำเนินการ
	3. จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์โครงการติดตั้งใน ตำแหน่งที่พบเห็นได้ชัดเจนบริเวณพื้นที่ โครงการ โดยระยะช่องทางรับเรื่องร้องเรียน ชั้นตอน และระยะเวลาในการดำเนินการ แก้ไขปัญหาร้องเรียน รวมทั้งผู้รับผิดชอบ	✓						- ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 พบว่า ไม่มีข้อร้องเรียนจากชุมชนที่มีต่อการดำเนิน โครงการ อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดเตรียม ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนไว้เรียบร้อยแล้ว หากมีข้อร้องเรียนเกิดขึ้น โครงการสามารถที่ จะจัดการได้อย่างเป็นขั้นตอน	-	พื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ	- อ้างอิงรูปที่ 1.7.7.6-1 (รายงานฯ ส่วนที่ 1) แผนผังขั้นตอนการ ดำเนินงานรับเรื่อง ร้องเรียนในระยะ ดำเนินการ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ระบุเชิง รูป	ระบุเชิง รูป	ระบุเชิง รูป	ระบุเชิง รูป	ระบุเชิง รูป	ระบุเชิง รูป	ระบุเชิง รูป	ระบุเชิง รูป	ปัญหา อุปสรรค และการ แก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
5. เศรษฐกิจ- สังคม (ต่อ)	5. กำหนดมาตรการในการคืนประโยชน์ให้กับ ชุมชนในพื้นที่ เช่น การสนับสนุนหน่วยงาน การศึกษาในพื้นที่ เพื่อปรับปรุงคุณภาพการ เรียนการสอน หรือหน่วยงานสาธารณสุขในการ ป้องกันและรักษาความเจ็บป่วย การพัฒนา ชุมชน การส่งเสริมและสนับสนุนการศึกษา และ การให้การสนับสนุนสาธารณประโยชน์ต่างๆ	✓								-	พื้นที่ตั้งน้ำมันร่วมฯ	- เอกสารแนบที่ 13 กิจกรรมชุมชน สัมพันธ์
	6. จัดให้ตัวแทนชุมชนและกลุ่มต่างๆ ในชุมชน เจ้าหน้าที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าศึกษาดูงาน ในพื้นที่อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้ทราบถึง การดำเนินงานและสามารถบอกต่อไปยัง สมาชิก/ประชาชนได้	✓								-	พื้นที่ตั้งน้ำมันร่วมฯ	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ระบุเชิง รูป	ระบุเชิง รูป	ระบุเชิง รูป	ระบุเชิง รูป	ระบุเชิง รูป	ระบุเชิง รูป	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการ แก้ไข	สถานที่ ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
6. อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย พนักงาน	สุขภาพ 1. จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลพร้อม ผู้ที่สามารถให้การปฐมพยาบาลได้ พร้อมยานพาหนะสำหรับคนงานใน กรณีจำเป็นต้องนำส่งสถานพยาบาล หรือโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุดได้ทันที 2. กำกับให้ผู้ใช้รับเหมามาปฏิบัติตาม กฎหมายแรงงานว่าด้วยการตรวจ สุขภาพร่างกายและสุขภาพตาม ความเสี่ยง	✓						<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น และมีเจ้าหน้าที่ที่สามารถให้การปฐมพยาบาลเบื้องต้นได้</li> <li>- โครงการได้กำหนดให้มีการตรวจสุขภาพโดยแพทย์สำหรับผู้ที่ปฏิบัติงานภายในคลังน้ำมัน โดยแบ่งเป็นการตรวจสุขภาพสำหรับพนักงานของบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด และสำหรับผู้รับเหมามา โดยการตรวจสุขภาพของพนักงานนั้นจะกำหนดให้มีการตรวจใน 3 ลักษณะ ได้แก่ 1) การตรวจร่างกายทั่วไปสำหรับพนักงานทุกคน 2) การตรวจร่างกายสำหรับทีม Emergency Response Team (ERT) และ 3) การตรวจร่างกายสำหรับพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศ (Confined Space)</li> <li>- ในการตรวจสุขภาพของผู้รับเหมานั้นจะมีการตรวจสุขภาพที่เรียกชื่อเฉพาะว่า Fit for Duty (FFD) โดยกำหนดให้ตรวจสุขภาพทั่วไป และตรวจสุขภาพสำหรับพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศซึ่งเป็นการตรวจสุขภาพตามความเสี่ยง ทั้งนี้ ในการตรวจสุขภาพได้ดำเนินการตามกฎกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานการตรวจสุขภาพลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง พ.ศ. 2563</li> </ul>	-	พื้นที่โครงการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เอกสารแนบที่ 2.2-8 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำโครงการ</li> <li>- เอกสารแนบที่ 14 กฎกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานการตรวจสุขภาพลูกจ้าง ซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง พ.ศ. 2563</li> <li>- เอกสารแนบที่ 15 เอกสารการปฐมพยาบาลผู้รับเหมา</li> </ul>



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
6. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย พนักงาน (ต่อ)	3. จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยในการทำงานให้คนงาน โดยการใช้งานอุปกรณ์ดังกล่าวต้องเหมาะสมกับสภาพการทำงานและอันตรายที่อาจเกิดขึ้น	✓						- โครงการจัดเตรียมอุปกรณ์ PPE ตามลักษณะงานให้พนักงานอย่างเพียงพอแล้ว โดยกำหนดให้พนักงานสวมใส่ในพื้นที่ควบคุมตลอดช่วงเวลาปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด และจัดทำเครื่องหมายสัญลักษณ์และป้ายเตือนแสดงบริเวณที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสี่ยงอย่างชัดเจน	-	พื้นที่โครงการ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-9 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - ภาพถ่ายที่ 2.2-10 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - ภาพถ่ายที่ 2.2-11 ป้ายเตือนให้สวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
	4. ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยรวมทั้งเหตุฉุกเฉินต่างๆ ซึ่งอาจเกิดขึ้นในบริเวณโครงการอย่างเคร่งครัด และมีความพร้อมด้านบุคลากรและอุปกรณ์เพื่อแก้ไขและระงับเหตุภัยได้อย่างทันที	✓						- โครงการได้จัดให้มีการติดตั้งระบบป้องกันและควบคุมเหตุฉุกเฉินต่างๆ ตามมาตรการที่กำหนดแล้ว เช่น อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดมือถือ หัวกระจ่ายน้ำดับเพลิง ระบบเตือนภัยฉุกเฉิน ตู้ดับเพลิงและอุปกรณ์ภายในตู้ อุปกรณ์ตรวจสอบเป็นประจำ อีกทั้งยังได้ติดตั้งป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามจุดต่างๆ และได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานร่วมปฏิบัติตามแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน	-	พื้นที่โครงการ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-11 ป้ายเตือนให้สวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - ภาพถ่ายที่ 2.2-12 อุปกรณ์ป้องกันและ ระงับอัคคีภัย - เอกสารแนบที่ 16 แผนการตอบสนองต่อ สถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan : ERP)

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ระบุเป้า	ระบุเป้าที่	ระบุเป้าที่	ระบุเป้าที่	ระบุเป้าที่	ระบุเป้าที่	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการ แก้ไข	สถานที่ ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
6. อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย พนักงาน (ต่อ)	<p>อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และ สิ่งแวดล้อม</p> <p>มาตรการทั่วไป</p> <p>1. จัดเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ ดำเนิน การ ตรวจสอบให้มีการปฏิบัติตาม กฎระเบียบอย่างเคร่งครัดและให้ ผู้รับเหมารายงานการเกิดอุบัติเหตุ ทุกครั้งที่เกิดขึ้น</p>	✓						<p>- โครงการมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพซึ่งจะมีหน้าที่ ดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามกฎระเบียบ ด้านความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด รวมถึงมีหน้าที่รวบรวมและ รายงานการอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุที่ต้องได้รับการรักษาโดย แพทย์ หรือหยุดงาน</p>	-	พื้นที่โครงการ	<p>- ภาพถ่ายที่ 2.2-13 ป้ายสถิติอุบัติเหตุ</p>
	<p>2. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและ คู่มือการจัดการเหตุฉุกเฉินต่างๆ ประจำที่คลังน้ำมันรวมฯ เซฟรอน บางจาก สุราษฎร์ธานี และต้องมี การฝึกอบรมปฏิบัติตามคู่มือดังกล่าว อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และให้เชิญ หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ ได้แก่ โรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี เข้าร่วม ดำเนินการฝึกอบรม</p>	✓						<p>- โครงการได้จัดให้มีการติดตั้งระบบป้องกันและควบคุมเหตุฉุกเฉิน ต่างๆ ตามมาตรการที่กำหนดแล้ว เช่น อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดมือ ถือ หัวกระจายน้ำดับเพลิง ระบบเตือนภัยฉุกเฉิน ตู้ดับเพลิงและ อุปกรณ์ภายในตู้ อุปกรณ์ตรวจวัดความและความร้อน โดยได้มี การตรวจสอบเป็นประจำ และยังกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติ ตามแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน นอกจากนี้ โครงการ ดำเนินการฝึกอบรมดับเพลิง/อพยพหนีไฟ ประจำปี พ.ศ. 2566 เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2566 โดยการจัดลงสถานการณ์ เกิดเพลิง ไหม้ที่ถังน้ำมันหมายเลข 3 ขณะพนักงานกำลังเปิดวาล์วหน้าถัง เพื่อซ่อมบำรุง โดยพนักงานทำการดับไฟเบื้องต้นด้วยถังดับเพลิง แบบพกพา (เคมีแห้ง) แต่ไม่สามารถควบคุมเพลิงได้ ทำให้ พนักงานที่ทำงานอยู่ตกใจวิ่งหนี ระหว่างวิ่งก็ตะโกนว่าไฟ ไหม้ และเกิดสะดุดทำให้ขาเพลิง ไม่สามารถออกมาจากถัง ได้ จากเหตุการณ์ดังกล่าวนี้มนัรวัไหลออกมาจนถึงจากวาล์ว ที่เปิดค้างไว้ โดยมีทีมผจญเพลิงภายใต้การควบคุมและดูแลของ IC: Incident Commander จนสถานการณ์กลับเข้าสู่สภาวะปกติ</p>	-	พื้นที่โครงการ	<p>- ภาพถ่ายที่ 2.2-12 อุปกรณ์ป้องกัน และ ระบับอัคคีภัย</p> <p>- เอกสารแนบที่ 3 การฝึกอบรมดับเพลิง และฝึกอบรมอพยพ หนีไฟ และซ้อมแผน ฉุกเฉิน ประจำปี พ.ศ. 2566</p>



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ระบุผู้ ระบุ	ระบุผู้ ระบุ	ระบุผู้ ระบุ	ระบุผู้ ระบุ	ระบุผู้ ระบุ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการ แก้ไข	สถานที่ ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
6. อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย พนักงาน (ต่อ)	3. หมั่นตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมันอย่าง สม่ำเสมอ มีระบบความปลอดภัยที่ เหมาะสม และควบคุมการใช้งาน อย่างเข้มงวด มีแผนงานการบำรุง รักษาประจำปี	✓					<p>- มีการตรวจสอบระบบท่อด้วยสายตา (Visual Inspection) โดยเจ้าหน้าที่ที่ทราบดีอย่างสม่ำเสมอ เช่น การตรวจสอบการรั่วซึม การตรวจสอบแรงดันภายในท่อด้วย Pressure Gauge ขณะรับและจ่ายอย่างต่อเนื่อง แรงดันคงที่ รวมทั้งมีการติดตามอัตราการไหลของน้ำมันผ่านเครื่องวัดระดับน้ำมันอัตโนมัติ (Auto Tank Gauging) และแรงดันภายในท่อผ่านมาตรวัดทุกชั่วโมง สำหรับแผนการตรวจสอบและการบำรุงรักษาท่อส่งน้ำมัน โครงการจะมีการตรวจสอบระหว่างการใช้งานเป็นประจำทุกวันเดือนมาตรฐาน GMP 10.10.2.8.3 (Tank Yard Inspection) ของสดาร์ พูเอิลส์ มาร์เก็ตติ้ง และ API2611 เพื่อตรวจสอบสภาพการกัดกร่อน ร่องรอยการรั่วซึม หรือความเสียหายนอกท่อ อีกทั้งยังมีการตรวจสอบความหนาของท่อทุก 5 ปีตามมาตรฐาน API2611 และ Chevron Engineering Standard : Pipeline Integrity Management (PIM) โดยใช้คลื่นความถี่ Ultrasonic ในการตรวจสอบความหนาของท่อ</p>	-	พื้นที่โครงการ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-14 การตรวจสอบระบบ ท่อบริเวณท่อส่งน้ำมัน ด้วยสายตา





ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ระบุเชิง รูป	ระบุเชิง รูป	ระบุเชิง รูป	ระบุเชิง รูป	ระบุเชิง รูป	ระบุเชิง รูป	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการ แก้ไข	สถานที่ ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
6. อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย พนักงาน (ต่อ)	5. ให้อำนาจผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบคุณภาพน้ำดื่มที่ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพ/ความปลอดภัยของโครงการ	✓						- ผู้ที่ทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟหรือความร้อนได้รับใบอนุญาตการทำงาน (Work Permit) ก่อนปฏิบัติงาน และได้ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมสำหรับงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อนของโครงการอย่างเคร่งครัด	-	พื้นที่โครงการ	-
	6. จัดให้มีการตรวจสอบท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert) ด้วยสายตา (Visual Inspection) โดย Third Party ปีละ 1 ครั้ง และทำการตรวจสอบด้วยวิธีแบบไม่ทำลาย (Non-Destructive Testing: NDT) โดยใช้วิธีการทดสอบคอนกรีตโดยใช้คลื่นอัลตราโซนิก (Ultra Pulse Velocity: UPV) ทุก 5 ปี หากพบรอยร้าวที่คาดว่าจะทำให้เกิดการรั่วซึม ให้จัดทำรายงานการตรวจสอบ และดำเนินการซ่อมแซมจุดที่เสียหายทันที	✓						- โครงการปฏิบัติตามมาตรการโดยมีการตรวจสอบท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert) โดย Third Party ซึ่งได้ดำเนินการแล้วเมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2566 และทำการตรวจสอบด้วยวิธีแบบไม่ทำลาย (Non-Destructive Testing: NDT) โดยใช้วิธีการทดสอบคอนกรีตโดยใช้คลื่นอัลตราโซนิก (Ultra Pulse Velocity: UPV) ซึ่งจะมีการตรวจสอบอีกครั้งในรอบ 5 ปี	-	พื้นที่โครงการ	- เอกสารแนบที่ 18 รายงานผลการ ตรวจสอบท่อลอด คอนกรีตเสริมเหล็ก

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ระบุเชิง รูป	ระบุเชิง รูป	ระบุเชิง รูป	ระบุเชิง รูป	ระบุเชิง รูป	ระบุเชิง รูป	ระบุเชิง รูป	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการ แก้ไข	สถานที่ ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
6. อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย พนักงาน (ต่อ)	มาตรการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่ง น้ำมัน 1. ตรวจสอบระบบท่อด้วยสายตา (Visual Inspection) ทุกวันบริเวณพื้นที่ที่มีการรับ และจ่ายน้ำมันที่มีการรั่วซึมหรือไม่ พร้อม ตรวจสอบแรงดันภายในท่อด้วย Pressure Gauge ขณะรับและจ่ายว่าต้องมีการแรงดัน คงที่ หากพบการรั่วซึมหรือแรงดันภายในท่อ ไม่คงที่ จะทำการสั่งหยุดงานทันทีและทำการ หาสาเหตุที่แท้จริงและแก้ไข	✓							- มีการตรวจสอบระบบท่อด้วยสายตา (Visual Inspection) โดยเจ้าหน้าที่ ทุกวันอย่าง สม่ำเสมอ เช่น การตรวจสอบการรั่วซึม การ ตรวจสอบแรงดันภายในท่อด้วย Pressure Gauge ขณะรับและจ่ายว่าต้องมีการแรงดัน คงที่ โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 พบว่า ไม่มีรายงานการรั่วซึมของน้ำมัน ในระบบท่อ	-	พื้นที่โครงการ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-14 การตรวจสอบระบบท่อ บริเวณท่อส่งน้ำมัน ด้วยสายตา
	2. ระหว่างรับผลิตภัณฑ์ ทั้งทางรถยนต์และทาง เรือ จะทำการตรวจสอบระบบท่อด้วยสายตา (Visual Inspection) ทุกครั้งในส่วนที่ เกี่ยวข้องกับการรับน้ำมัน หากพบการรั่วซึม จะทำการสั่งหยุดงานทันที และทำการหา สาเหตุที่แท้จริง และแก้ไข	✓							- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบ ระบบท่อด้วยสายตา (Visual Inspection) ทุก ครั้งในระหว่างรับผลิตภัณฑ์ทั้งทางรถยนต์และ ทางเรือ โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2566 พบว่า ไม่มีรายงานการรั่วซึม ของน้ำมันระหว่างการรับส่ง	-	พื้นที่โครงการ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-15 การตรวจสอบระบบท่อ ด้วยสายตาระหว่างรับ ผลิตภัณฑ์ทางรถยนต์



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ระบุเชิง ระบุ	ระบุเชิง ระบุ	ระบุเชิง ระบุ	ระบุเชิง ระบุ	ระบุเชิง ระบุ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการ แก้ไข	สถานที่ ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
6. อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย พนักงาน (ต่อ)	3. ตรวจสอบแรงดันภายในท่อด้วย Pressure Gauge ต้องมีแรงดันคงที่ระหว่างการรับ ถ่ายผลิตภัณฑ์	✓					- มีการตรวจสอบระบบท่อด้วยสายตา (Visual Inspection) โดยเจ้าหน้าที่ ทุกวันอย่าง สม่ำเสมอ เช่น การตรวจสอบการรั่วซึม การ ตรวจสอบแรงดันภายในท่อด้วย Pressure Gauge ขณะรับและจ่ายว่าต้องมีการแรงดัน คงที่ รวมทั้งมีการติดตามอัตราการไหลของ น้ำมันผ่านเครื่องมือวัดระดับน้ำมันอัตโนมัติ (Auto Tank Gauging) และแรงดันภายในท่อ ผ่านมาตรวัดทุกชั่วโมง	-	พื้นที่โครงการ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-14 การตรวจสอบบริเวณ ท่อส่งน้ำมันด้วย สายตา
	4. มีการตรวจสอบระบบท่อเป็นประจำทุก เดือน ที่ระบบท่อจากท่อเรือถึงถังน้ำมัน ระบบท่อจากถังน้ำมันถึงโรงปั๊ม ระบบท่อ จากโรงปั๊มถึงโรงจ่ายน้ำมันทางรถยนต์ ระบบท่อจัดเก็บไอน้ำมัน (VRU System) และ ระบบท่อให้น้ำดับเพลิง และท่อไอหม หาก พบการรั่วซึมจะทำการสั่งหยุดงานทันทีและ ทำการหาสาเหตุที่แท้จริงและแก้ไข	✓					- มีการตรวจสอบระบบท่อจากท่อเรือถึงถัง น้ำมัน ระบบท่อจากถังน้ำมันถึงโรงปั๊ม ระบบ ท่อจากโรงปั๊มถึงโรงจ่ายน้ำมันทางรถยนต์ ระบบท่อจัดเก็บไอน้ำมัน (VRU System) และ ระบบท่อให้น้ำดับเพลิง และท่อไอหมประจำทุก เดือน หากพบการรั่วซึมจะทำการสั่งหยุดงาน ทันทีและทำการหาสาเหตุที่แท้จริงและแก้ไข	-	พื้นที่โครงการ	- เอกสารแนบที่ 19 รายงานตรวจสอบ บำรุงรักษาสำหรับการ ตรวจสอบระบบท่อ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ปัญหา อุปสรรค และการ แก้ไข	สถานที่ ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
6. อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย พนักงาน (ต่อ)	5. การตรวจสอบสภาพและความหนาของระบบ ท่อทุกๆ 5 ปี โดยผู้เชี่ยวชาญที่ได้รับการ รับรองตามมาตรฐาน API 2611 โดยใช้วิธีการ ดังต่อไปนี้ - ตรวจสอบระบบท่อด้วยสายตา – 100% Close Visual Inspection by API Inspector - Long-Range Ultrasonic (LRUT) Test for Pipeline >2" Diameter & > 6 m. Long - Ultrasonic Test (UT) or Ultrasonic Thickness Measurement (UTM) every 15 meter of straight pipe and 25% of pipe fittings - หากพบสิ่งผิดปกติจะทำการซ่อมแซมโดย ทันที	✓									-	พื้นที่โครงการ	- เอกสารแนบที่ 20 รายงานการตรวจสอบ สภาพและความหนา ของระบบท่อ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระบุเชิงปริมาณ	ระบุเชิงคุณภาพ	ระบุเชิงปริมาณ	ระบุเชิงคุณภาพ	ระบุเชิงปริมาณ	ระบุเชิงคุณภาพ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
6. อากาศมีมลพิษและความปลอดภัยพนักงาน (ต่อ)	<p>มาตรการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งน้ำมัน</p> <p>1. หากเกิดการรั่วไหลของน้ำมันติดหล่นเร็ว (HSD) น้ำมันเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตภัณฑ์แก๊สโซฮอล์ 91 (GBase91) และน้ำมันเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตภัณฑ์แก๊สโซฮอล์ 95 (GBase95) จะใช้วัสดุดูดซับที่ไม่เกิดไฟ เช่น หทราย (Sand) สำหรับดูดซับ และดินเหนียว (Clay Soil) ปิดล้อมบริเวณที่รั่วไหล เป็นต้น หรือใช้วัสดุดูดซับของ 3M หรือที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าเพื่อดูดซับผลิตภัณฑ์ดังกล่าวที่หก รั่วไหลและรวบรวมนำไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต</p> <p>2. หากเกิดการรั่วไหลของเอทานอล (Blending Fuel for Gasohol 91 &amp; Gasohol 95) จะใช้ทราย ดิน หรือเวอร์มิคูไลท์ (Vermiculite) เพื่อรวบรวมเอทานอลที่หก รั่วไหลรวบรวม นำไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต</p>	✓						<p>- โครงการได้จัดเตรียมวัสดุดูดซับน้ำมันและสารเคมีไว้ในพื้นที่อย่างเพียงพอเพื่อเตรียมพร้อมเหตุการณ์การรั่วไหลของน้ำมันภายในพื้นที่โครงการ อย่างไรก็ตามในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 พบว่า ไม่มีเหตุการณ์การรั่วไหลของน้ำมันหรือสารเคมีเกิดขึ้น</p>	-	พื้นที่โครงการ	<p>- ภาพถ่ายที่ 2.2-16 วัสดุดูดซับน้ำมัน</p> <p>- เอกสารแนบที่ 21 วัสดุดูดซับสารเคมีและน้ำมัน</p>



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
6. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>มาตรการจัดการกรณีที่มีน้ำมันรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>หยุดและระงับการรั่วไหลจากแหล่งที่ทำให้เกิดการรั่วไหลให้เร็วที่สุด</li> <li>หยุดการปฏิบัติงานทั้งหมด และกำจัดแหล่งพลังงานที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟ</li> <li>นำเรือและอุปกรณ์เก็บคราบน้ำมันออกเก็บคราบน้ำมันหรือป้องกันบริเวณที่มีผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสภาพแวดล้อม</li> </ol>	✓						<p>- โครงการดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและเก็บกู้น้ำมัน ปีละ 1 ครั้ง เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2566 โดยการจำลองสถานการณ์ Lead operator ได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่รับน้ำมันประจำท่าเรือว่าในขณะที่ยานพาหนะบรรทุกน้ำมัน Diesel, G Base 95 จากเรือ Big sea 102 เข้าถึงหมายเลข 8 และ 10 ได้เกิดเหตุการณ์เชื้อเพลิง Spring ท้ายเรือขาด 2 เส้น และทำให้เรือเคลื่อนตัวถอยหลังไปประมาณ 5 เมตร จึงทำให้ท่อรับน้ำมันทางท่าเรือเกิดการฉีกขาด ซึ่งช่วงเวลาการเคลื่อนตัวถอยหลังนั้นน้ำมัน Diesel ไปทางท่าเรือหอย และทำให้มีน้ำมัน Diesel รั่วไหลออกมาบนท่าเรือล้นที่ก้นน้ำมันและไหลลงสู่แม่น้ำบางส่วน ประมาณ 200 ลิตร พนักงานประจำท่าเรือได้สั่งการให้เรือหยุดปั๊มทันทีและปิดวาล์วที่ท่าเรือและบนเรือ Lead operator สั่งการให้ใช้แผนฉุกเฉินเพื่อระงับเหตุการณ์ดังกล่าวข้างต้น และได้รายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นกับผู้บริหารบริษัทตามลำดับตาม Procedure การแจ้งเหตุฉุกเฉินของคลัง</p>	-	พื้นที่โครงการ	<p>- เอกสารแนบที่ 4 รายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและเก็บกู้น้ำมันประจำปี พ.ศ. 2566</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระบุเชิงปริมาณ	ระบุเชิงคุณภาพ	ระบุเชิงปริมาณ	ระบุเชิงคุณภาพ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
6. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยพนักงาน (ต่อ)	มาตรการจัดการกรณีที่มีน้ำมันรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ	✓				- โครงการได้ติดตั้งทุ่นกักคราบน้ำมัน (Boom) ในแม่น้ำตาปีบริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือ ซึ่งจะช่วยกักเก็บน้ำมันหรือชะลอการกระจายของน้ำมันในกรณีน้ำมันหกหรือรั่วไหล	-	พื้นที่โครงการ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-17 ทุ่นกักเก็บคราบน้ำมันบริเวณท่าเทียบเรือ
	5. ในกรณีที่มีน้ำมันรั่วไหลออกจากทุ่นกักคราบน้ำมันถาวรออกสู่แม่น้ำปฏิบัติตามแผนตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกหรือรั่วไหลของคลัง โดยทำการกระจายข่าวแจ้งเตือนชาวบ้านบริเวณใกล้เคียง และคำนวณทิศทางน้ำมันในบริเวณใกล้เคียง เพื่อกำหนดจุดที่ต้องป้องกันการไหลของน้ำมัน เพื่อกำหนดจุดที่ต้องป้องกันบริเวณที่มีผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสภาพแวดล้อม หรือทำการเก็บคราบน้ำมันนอกเก็บคราบน้ำมันหรือป้องกันบริเวณที่มีผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสภาพแวดล้อม					- กรณีที่มีหกหรือรั่วไหลของน้ำมัน และทุ่นกักคราบน้ำมัน (Boom) ไม่สามารถกักเก็บน้ำมันไว้ได้และรั่วไหลออกสู่น้ำในโครงการจะปฏิบัติตามแผนตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกหรือรั่วไหลของคลังที่กำหนดไว้ โดยมีการกระจายข่าวแจ้งเตือนชาวบ้านในบริเวณใกล้เคียงพร้อมทั้งคำนวณทิศทางน้ำมันในบริเวณใกล้เคียงเพื่อกำหนดจุดที่ต้องจัดการกับคราบน้ำมันต่อไป ทั้งนี้ ได้มีการเตรียมความพร้อมด้วยการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลเป็นประจำทุกปี โดยในปี พ.ศ.2566 โครงการดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและเก็บกักน้ำมัน เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2566 โดยการจำลองสถานการณ์ Lead operator ได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่รับน้ำมันประจำท่าเรือว่าในขณะที่ยังไม่มีการปัมน้ำมัน Diesel, G Base 95 จากเรือ Big sea 102 เข้าถึงหมายเลข 8 และ 10 ได้เกิดเหตุการณ์เชื้อเพลิง Spring ท้ายเรือขาด 2 เส้น และทำให้เรือเคลื่อนตัวถอยหลังไปประมาณ 5 เมตร จึงทำให้ท่อรับน้ำมันทางท่าเรือเกิดการฉีกขาด ซึ่งช่วงเวลา	-	พื้นที่โครงการ	- เอกสารแนบที่ 4 รายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและเก็บกักน้ำมันประจำปี พ.ศ. 2566

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระบุเชิงนโยบาย	ระบุเชิงยุทธศาสตร์	ระบุเชิงกลยุทธ์	ระบุเชิงปฏิบัติการ	ระบุเชิงเทคนิค	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
6. อากาศและคุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการจัดการกรณีที่มีน้ำมันรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ (ต่อ)						<ul style="list-style-type: none"> <li>- มีการนำโหลขึ้นอ่อนๆ ไปทางทำเรือหอย และทำให้มีน้ำมัน Diesel รั่วไหลออกมาบนท่าเรือล้นที่กักน้ำมันและไหลลงสู่น้ำมันบางส่วน ประมาณ 200 ลิตร พนักงานทำเรือได้สั่งการให้เรือหยุดปั๊มทันทีและปิดวาล์วที่ทำเรือและบนเรือ Lead operator สั่งการให้ปั๊มดูดกลิ่นเพื่อระงับเหตุการณ์ดังกล่าวข้างต้น และได้รายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นกับผู้บังคับบัญชาตามลำดับ ตาม Procedure การแจ้งเหตุฉุกเฉินของคลัง</li> </ul>	-	พื้นที่โครงการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เอกสารแนบที่ 4 รายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและเก็บกักน้ำมันประจำปี พ.ศ. 2566</li> </ul>
	7. แจ้งเหตุให้ทางเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทราบ เช่น กรมเจ้าท่า และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	✓					<ul style="list-style-type: none"> <li>- หากมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น โครงการจะทำการแจ้งเหตุให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทราบ เช่น หน่วยดับเพลิง ตำรวจ กรมเจ้าท่า และผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียง เป็นต้น ทั้งนี้ ได้มีการระบุรายชื่อหรือตำแหน่งของผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง/รับผิดชอบกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินไว้แล้วในแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan : ERP)</li> </ul>	-	พื้นที่โครงการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เอกสารแนบที่ 16 แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan: ERP)</li> </ul>



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เชิงปริมาณ	เชิงคุณภาพ	เชิงเศรษฐศาสตร์	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
6. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน (ต่อ)	8. ประสานงานกับสมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมันที่บริษัทเป็นสมาชิกอยู่ และกลุ่มบริษัทน้ำมันในพื้นที่เพื่อขอกำลังและอุปกรณ์สนับสนุน	✓			- โครงการมีการประสานงานกับหน่วยงานราชการ รวมทั้งกลุ่มบริษัทน้ำมันในพื้นที่ที่เป็นสมาชิกอยู่อย่างใกล้ชิดในความร่วมมือกันระงับเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นได้ โดยในปี พ.ศ.2566 โครงการดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและเก็บกู้น้ำมัน เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2566 โดยการจำลองสถานการณ์ Lead operator ได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่รับน้ำมันประจำเรือว่าในขณะที่กำลังทำการปั้มน้ำมัน Diesel, G Base 95 จากเรือ Big sea 102 เข้าถึงหมายเลข 8 และ 10 ได้เกิดเหตุการณ์เรือ Spring ท้ายเรือขาด 2 เส้น และทำให้เรือเคลื่อนตัวถอยหลังไปประมาณ 5 เมตร จึงทำให้ท่อรับน้ำมันทางท่าเรือเกิดการฉีกขาด ซึ่งช่วงเวลานั้นกระแสน้ำไหลขึ้นอ่อนๆ ไปทางท่าเรือหอย และทำให้มีน้ำมัน Diesel รั่วไหลออกมาบนท่าเรือล้นที่กักน้ำมันและไหลลงสู่แม่น้ำบางส่วนประมาณ 200 ลิตร พนักงานประจำท่าเรือได้สั่งการให้เรือหยุดปั้มน้ำมันและปิดวาล์วที่ท่าเรือและบนเรือ Lead operator สั่งการให้ใช้แผนฉุกเฉินเพื่อระงับเหตุการณ์ดังกล่าวข้างต้น และได้รายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นกับผู้บังคับบัญชาตามลำดับ ตาม Procedure การแจ้งเหตุฉุกเฉินของคลัง	-	พื้นที่โครงการ	- เอกสารแนบที่ 4 รายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและเก็บกู้น้ำมันประจำปี พ.ศ. 2566
	9. แจ้งเหตุให้ทางหน่วยงานตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินน้ำมันทกรั่วไหลระดับภูมิภาคของบริษัทฯ เพื่อขอกำลังและอุปกรณ์สนับสนุน	✓			- ในกรณีที่เกิดการไม่สามารจัดการตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินต่างๆ ได้ จะขอรับความช่วยเหลือจากหน่วยงานท้องถิ่นและบริษัทอุตสาหกรรมน้ำมันในพื้นที่เพื่อขอกำลังและอุปกรณ์สนับสนุน ซึ่งลำดับขั้นตอนการตอบสนองทั้งหมด รวมถึงการติดต่อบุคคลต่างๆ ได้ถูกระบุไว้ในแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan : ERP) แล้ว	-	พื้นที่โครงการ	- เอกสารแนบที่ 16 แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan : ERP)

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
6. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย พนักงาน (ต่อ)	10. ทำความสะอาดชายฝั่งโดยใช้กำลังคนหรือเครื่องมืออื่นๆ ที่เหมาะสม	✓						<p>- กรณีที่มีการทรวีโกลของน้ำมัน โครงการจะทำการเก็บกู้ด้วย Skimmer และทำความสะอาดชายฝั่งเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมได้ โดยในปี พ.ศ.2566 โครงการดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและเก็บกู้น้ำมัน เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2566 โดยมีการจำลองสถานการณ์ Lead operator ได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่รับน้ำมันประจำท่าเรือว่าในขณะเริ่มทำการรับน้ำมัน Diesel, G Base 95 จากเรือ Big sea 102 เข้าถึงหมายเลข 8 และ 10 ได้เกิดเหตุการณ์เรือ Spring ท้ายเรือขาด 2 เส้น และทำให้เรือเคลื่อนตัวถอยหลังไปประมาณ 5 เมตร จึงทำให้ท่อรับน้ำมันทางท่าเรือเกิดการฉีกขาด ซึ่งช่วงเวลาการเคลื่อนไหวน้ำมันจากเรือล้นที่กักก้น และทำให้มีน้ำมัน Diesel รั่วไหลออกมาบนท่าเรือล้นที่กักก้น น้ำมันและไหลลงสู่แม่น้ำบางสาวัน ประมาณ 200 ลิตร พนักงานประจำท่าเรือได้สั่งการให้เรือหยุดปั๊มทันทีและปิดวาล์วที่ท่าเรือและบนเรือ Lead operator สั่งการให้ใช้แผนฉุกเฉินเพื่อระงับเหตุการณ์ดังกล่าวข้างต้น และได้รายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นกับผู้บังคับบัญชาตามลำดับ ตาม Procedure การแจ้งเหตุฉุกเฉินของคลัง</p>	-	พื้นที่โครงการ	- เอกสารแนบที่ 4 รายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและเก็บกูก้น้ำมันประจำปี พ.ศ. 2566



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566  
บทที่ 2 สรุปผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ภาพถ่ายที่ 2.2-1 ป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่ทางเข้า-ออกคลังน้ำมันร่วมด้านท่าเทียบเรือ และด้านคลังน้ำมัน



ภาพถ่ายที่ 2.2-2 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณ  
ทางเข้า-ออกคลังน้ำมันร่วมด้านท่าเทียบเรือ

ภาพถ่ายที่ 2.2-3 รถบรรทุกน้ำมันซึ่งระบุข้อความจำกัด  
ความเร็ว





ภาพถ่ายที่ 2.2-4 ป้ายประชาสัมพันธ์รณรงค์เรื่องการใช้น้ำ



ภาพถ่ายที่ 2.2-5 ถังขยะแยกประเภทในบริเวณต่างๆ



ภาพถ่ายที่ 2.2-6 จุดรณรงค์ให้พนักงานใช้กระดาษ 2 หน้า

ภาพถ่ายที่ 2.2-7 พื้นที่จัดเก็บของเสียอันตรายก่อนส่งไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566  
บทที่ 2 สรุปผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ภาพถ่ายที่ 2.2-8 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำโครงการ



ภาพถ่ายที่ 2.2-9 การจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



ภาพถ่ายที่ 2.2-10 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน





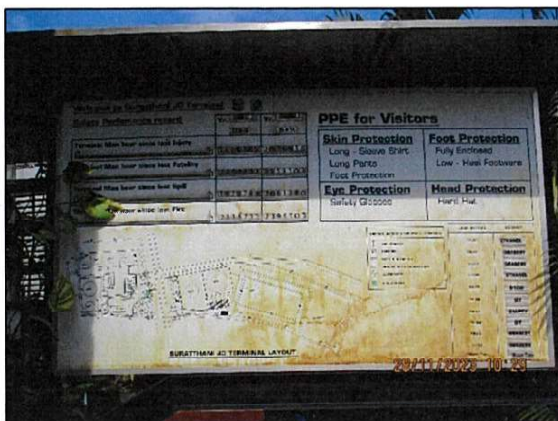


รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566  
บทที่ 2 สรุปผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ภาพถ่ายที่ 2.2-12 อุปกรณ์ป้องกัน และระงับอัคคีภัย (ต่อ)





ภาพถ่ายที่ 2.2-13 ป้ายสติติดอุบัติเหตุ



ภาพถ่ายที่ 2.2-14 การตรวจสอบบริเวณท่อส่งน้ำมันด้วย  
สายตา



ภาพถ่ายที่ 2.2-15 การตรวจสอบระบบท่อด้วยสายตาระหว่างรับผลิตภัณฑ์ทางรถยนต์



ภาพถ่ายที่ 2.2-16 วัสดุดูดซับน้ำมัน



ภาพถ่ายที่ 2.2-17 พุน้ำกักเก็บคราบน้ำมันบริเวณท่าเทียบเรือ